

REGULAMENTUL COMPETIȚIEI International Autotest Challenge 2018

Etapa a VII-a Cursa Campionilor

21 octombrie 2018

1. PROGRAM	pag. 2
2. DISPOZIȚII GENERALE	2
3. ORGANIZA	2
4. AUTOMOBILE ADMISE	3
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE, ECHIPE	3
6. MODIFICĂRI ADMISE	4
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	4
8. ASIGURĂRI	5
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	5
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	5
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	5
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	5
14. PARC ÎNCHIS	6
15. CLASAMENTE	6
16. PROTESTE, CONTESTAȚII	6
17. FESTIVITATE DE PREMIERE	7
17. HARTA TRASEULUI	7

INTRODUCERE

Etapa a VII-a a Competiției **International Autotest Challenge 2018** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Competiției **International Autotest Challenge 2018**;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubul Roman (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

1. PROGRAM

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Înscrieri	Sediul organizatorului	14.10.2018 09.00	21.10.2018 10.00
2	Antrenamente libere	Zona Romexpo, Bucuresti	20.10.2018 14.00	20.10.2018 20.00
3	Verificări administrative	Secretariat - Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 09.30	21.10.2018 10.30
4	Verificări tehnice	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 09.05	21.10.2018 10.45
5	Ședință Arbitri	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 10.45	21.10.2018 11.15
6	Antrenament cronometrat	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 11.30	21.10.2018 12.30
7	Mașă I de concurs	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 12.30	21.10.2018 14.15
8	Mașă II de concurs	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 14.30	21.10.2018 16.15
9	Afișarea rezultatelor provizorii	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 16.30	21.10.2018 16.40
10	Afișarea rezultatelor definitive	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 16.50	21.10.2018 17.00
11	Festivitatea de premiere	Zona Romexpo, Bucuresti	21.10.2018 17.30	-

2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Secretariatul Competiției: Zona Romexpo, Bucuresti;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: Zona Romexpo, Bucuresti;
- 2.3 Verificare Tehnică Inițială: Zona Romexpo, Bucuresti;
- 2.4 Parc închis: Zona Romexpo, Bucuresti;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: Zona Romexpo, Bucuresti;
- 2.6 Festivitatea de premiere: Zona Romexpo, Bucuresti.

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.

Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.

3.2.Web: www.gtautoclub.ro , www.acr.ro

3.3 Comitetul de Organizare: Teodor Gheorghe
Dragan Silvia
Ioan Olaru

3.4 Oficiali

3.4.1 Observator ACR: Florin Jumuga

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi: Președinte: Constantin Maftai
Membru: Flori Florea
Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 Arbitri:	Director Sportiv:	George Florea
	Dir. Organizatoric:	Teodor Gheorghe
	Secretar Șef:	Dragan Silvia
	Șef Verificare Tehnică:	Ion Maftei
	Relații cu Sportivii:	Flori Florea
	Cronometror Șef:	Marian Dragomir
	Șef Securitate:	Teodor Gheorghe

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În IAC pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, ușurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemânare auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3. Se constituie următoarele clase:

Clasa 1: automobile cu cilindrul nominală până la 1600 cmc

Clasa 2: automobile cu cilindrul nominală între 1600 și 2000 cmc

Clasa 3: automobile cu cilindrul nominală între 2000 și 3000 cmc

Clasa 4: automobile cu cilindrul nominală peste 3000 cmc

Clasa J1: juniori, cu vârsta între 8 și 14 ani

Clasa J2: juniori, cu vârsta între 14 și 18 ani

4.4 În IAC se face echivalare de cilindrul între motoarele aspirate și cele supraalimentate. **Pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominală se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.**

4.5 Pe un automobil pot participa mai multi piloți, iar un pilot poate participa la cel mult două grupe.

4.6 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă. Opțiunea poate fi făcută până la verificările administrative.

5. PILOȚI ADMIȘI

5.1 Debutanți

Se încadrează în categoria “debutanți” orice persoană care se înscrie în primii doi ani în IAC.

5.2 Avansați

Sunt considerați “avansați” piloții care au luat startul în anii precedenți în cadrul IAC. Pentru 2018 pot fi admiși în cadrul categoriei “avansați” piloții care au participat în trecut la competiții de gen, instructori auto, piloți licențiați de alte structuri de automobilism, etc.

5.3 Juniori

5.3.1. Se încadrează la categoria “juniori” persoanele cu vârsta cuprinsă între 8 și 18 ani, împliniți pe parcursul sezonului competițional 2018.

5.3.2. Juniorii pot participa în cadrul IAC numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP, indiferent de cilindrul.

5.3.3. Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii părinți sau de tutorele legal. În lipsa acestuia, participarea juniorului la competiție nu poate fi admisă decât în prezența ambilor părinți și în baza declarației pe propria răspundere dată în fața organizatorului prin care ambii părinți declară că sunt de acord cu participarea minorului și că preiau orice fel de risc derivat din participarea acestuia la competiție.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că poziția juniorului la postul de pilotaj sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

5.3.5 Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs "juniori" cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit, persoană care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

5.4 Participanți

În IAC pot participa numai piloții membri sport ACR (120 lei/ an).

5.5 Copiloți

5.5.1 Piloții care doresc să participe în cadrul unei etape cu copiloți trebuie să menționeze acest lucru în cererea de înscriere.

5.6 Echipa

În IAC echipa este formată din minimum 3 și maximum 5 piloți.

5.7 Grupe și Clase

1. Grupa Debutanți (D)

Clasa D1 - debutanți clasa 1 - cu puterea până la 100 CP

Clasa D2 - debutanți clasa 2 - cu puterea între 100 și 150 CP

2. Grupa Avansați (A)

Clasa A1 - avansați clasa 1 - automobile cu cilindrul nominală până la 1600 cmc

Clasa A2 - avansați clasa 2 - automobile cu cilindrul nominală între 1600 și 2000 cmc

Clasa A3 - avansați clasa 3 - automobile cu cilindrul nominală între 2000 și 3000 cmc

Clasa A4 - avansați clasa 4 - automobile cu cilindrul nominală peste 3000 cmc

3. Grupa Juniori (J)

J – grupă rezervată piloților juniori, conform 5.3, participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP.

Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 8 și 14 ani

Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 14 și 18 ani

4. Grupa Femina (F)

F – grupă unică rezervată concurenților de sex feminin, separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurenților de sex feminin.

5. Grupa Modificate (M) – automobile modificate conform art 3.2, indiferent de clasa de cilindree.

6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **COMPETIȚIEI " International Autotest Challenge 2018"**, conform art. **9 MODIFICARI ADMISE.**

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: 14.10.2018 ora 09:00

7.2 Închiderea înscrierilor: 21.10.2018 ora 10:00

7.3 Nr. de automobile admise: 70.

7.4 Taxă de participare pilot (o grupa): 150 lei

Taxă de participare pilot (2 grupe): 200 lei

Taxă de participare echipă: 100 lei

7.5 Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu

terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici ACR, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2018 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul IAC 2017.

9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.

9.3 Publicitate

9.3.1 La etapa a VI-a **International Autotest Challenge 2018** publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervata ACR.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc în Zona Romexpo, Bucuresti, în data de 21 octombrie a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- card membru sport ACR
- permisul de conducere al pilotului
- documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului către pilot
- pentru juniori, a se vedea art. 5.3

11. VERIFICARI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în Zona Romexpo, Bucuresti, în data de 21 octombrie a.c., între orele 09:05 – 10:45.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Ședința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a ședinței cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu gresit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe, în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul cronometrat în cadrul grupei respective. Astfel, primii la start vor fi piloții care nu au participat la antrenamentul cronometrat sau au abandonat, urmați de ceilalți piloți în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manșe de concurs. Competiția este formată din cele două manșe de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

13. PENALIZĂRI

13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborât): o secundă
- jalon doborât: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- neefectuarea traseului complet (de la start la sosire): abandon
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, ori neconforme, în mod special în cazul dispariției unui pneu, excludere din mers
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați, avertisment, amendă sau excluderea din mers

14. SIGURANȚA CONCURRENTILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

14.2 Deplasarea mașinilor de concurs, pe toată perioada desfășurării etapei respective se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere.

14.3 Pe toată perioada desfășurării competiției (antrenamente, manșe de concurs), piloții și navigatorii/ invitații, sunt obligați să poarte o cască conformă cu una dintre normele aprobate de FIA. Este strict interzisă utilizarea căștilor de tip velo sau altele decât cele destinate competițiilor auto. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Se recomandă ca fiecare pilot să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte conform cu una dintre normele FIA.

15. CLASAMENTE

15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și pe echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru:

- primii trei clasări în clasamentul Open, grupe/clase și echipe
- cel mai bun timp al zilei

16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 200 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relații cu concurenții”. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (200 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de ACR prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat;
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor;
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc în Zona Romexpo, Bucuresti, în data de 21 octombrie a.c., începând cu ora 17:30.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Flori Florea

HARTA TRASEULUI

