

Campionatul National de Indemanare Auto 2014

Etapa I

27 aprilie 2014

1. PROGRAM	pag. 2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZATOR	3
4. AUTOMOBILE ADMISE	4
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE, ECHIPE	4
6. MODIFICARI ADMISE	5
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	7
8. ASIGURĂRI	7
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	7
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	8
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	8
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	8
14. PARC ÎNCHIS	9
15. CLASAMENTE	9
16. PROTESTE, CONTESTATII	10
17. FESTIVITATE DE PREMIERE	12
17. HARTA TRASEULUI	12

INTRODUCERE

Etapa I a Campionatului Național de Îndemânare Auto 2014 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național de de Îndemânare Auto 2014;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubul Roman (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

1. PROGRAM

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Începerea înscrierilor	Sediul organizatorului	31.03.2014 09.00	-
2	Încheierea înscrierilor	Secretariat Fashion House	-	27.04.2014 10.00
3	Verificări administrative	Parcare Fashion House	27.04.2014 09.00	27.04.2014 10.00
4	Verificări tehnice	Parcare Fashion House	27.04.2014 09.05	27.04.2014 10.10
5	Ședință Arbitri	Parcare Fashion House	27.04.2014 10.10	27.04.2014 10.20
6	Afișarea ordinii de start	Secretariat Fashion House	27.04.2014 10.30	-
7	Antrenament cronometrat	Parcare Fashion House	27.04.2014 10.30	27.04.2014 11.30
8	Mașna I de concurs	Parcare Fashion House	27.04.2014 11.45	27.04.2014 12.45
9	Mașna II de concurs	Parcare Fashion House	27.04.2014 13.00	27.04.2014 14.00
10	Mașna III de concurs	Parcare Fashion House	27.04.2014 14.15	27.04.2014 15.15
11	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat Fashion House	27.04.2014 15.30	27.04.2014 15.45
12	Depunerea contestațiilor	Secretariat Fashion House	27.04.2014 15.45	27.04.2014 16.00
13	Rezolvarea contestațiilor	Secretariat Fashion House	27.04.2014 16.30	27.04.2014 16.50
14	Afișarea rezultatelor definitive	Secretariat Fashion House	27.04.2014 17.00	-
15	Festivitatea de premiere	Parcare Fashion House	27.04.2014 17.30	27.04.2014 18.00

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

2.2 Centrul oficial de afișaj: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

2.3 Verificare Tehnică Inițială: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

2.4 Parc închis: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

2.5 Verificarea tehnică finală: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

2.6 Festivitatea de premiere: parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov;

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este Asociația „GT Auto Club Sportiv”, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, București.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.

Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.

3.2.Web: www.gtautoclub.ro , www.acr.ro

3.3 Comitetul de Organizare

Teodor Gheorghe
Catalin Mihai
Mihai Serban

3.4 Oficiali

3.4.1 Observator ACR: Ioan Olaru

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Marius Stoean
Membru: Catalin Mihai
Membru: TBA

3.4.3 Arbitri

Director Sportiv:	Mihai Serban
Dir. Organizatoric:	TBA
Secretar Șef:	Constantin Boldeanu
Șef Verificare Tehnică:	Lucian Garbaciuc
Relații cu Sportivii:	Lucian Garbaciuc
Cronometror Șef:	TBA
Șef Securitate:	Teodor Gheorghe

4. AUTOMOBILE ADMISE

În CNIA 2014 pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurțate, uzurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemănare auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.1 Se constituie următoarele clase:

Clasa 1 : automobile cu cilindrul nominal până la 1600 cmc

Clasa 2 : automobile cu cilindrul nominal peste 1600 cmc

În CNIA începând cu anul 2013 se face echivalare de cilindrul între motoarele aspirate și cele supraalimentate. Pentru încadrarea de mai sus, în clasa 1 sau 2, pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominal se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.

4.2 Pe un automobil pot participa mai mulți piloți, iar un pilot poate participa cu cel mult trei automobile de concurs, dacă acestea sunt la clase diferite.

5. PILOTI ADMISI

5.1 Debutanți

Orice persoană care se înscrie în primul an în CNIA are dreptul de a participa la categoria "debutanți". În anii următori poate fi încadrat la "debutanți" pilotul care a luat startul la cel mult 3 etape în anul precedent.

5.2 Avansați

Sunt considerati "avansati" pilotii care au luat startul in anii precedenti in cadrul CNIA. Pentru 2014 pot fi admise in cadrul categoriei "avansati" pilotii care au participat in trecut la competitii de gen, instructori auto, piloti licentiati de la alte forme de automobilism sportiv, etc.

5.3 Juniori

4.3.1. Se incadreaza la categoria "juniori" persoanele cu varsta cuprinsa intre 14 ani (impliniti inainte de verificarile administrative ale etapei de concurs) si 18 ani (inclusiv cei care implinesc 18 ani pe parcursul sezonului competitional).

4.3.2. Juniorii pot participa in cadrul CNIA intr-o singura grupa (indiferent de cilindree) dar numai cu automobile care in fabricatie de serie nu depasesc 125 CP.

4.3.3. Juniorii sunt obligati sa prezinte la secretariatul competitiei, inaintea fiecarei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii parinti sau de tutorele legal. In lipsa acestuia, participarea juniorului la competitie nu poate fi admisa decat in prezenta ambilor parinti si in baza declaratiei pe propria raspundere data in fata organizatorului prin care ambii parinti declara ca sunt de acord cu participarea minorului si ca preiau orice fel de risc derivat din participarea acestuia la competitie.

4.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj, vizibilitatea ori accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

5.4 Licente

In CNIA pot participa atat pilotii cu licenta (eliberata de ACR sau FRAS) cat si cei fara licenta. Licenta de indemanare eliberata de catre ACR costa 30 lei.

5.5 Copiloti

Pilotii care doresc sa participe in cadrul unei etape cu copiloti trebuie sa mentioneze acest lucru in cererea de inscriere.

4.5.1 In cazul admiterii participarii in echipaj, pilotul poate opta pentru efectuarea uneia sau a mai multor manse insotit de copilot, la celelalte manse fiindu-i admis sa participe si fara acesta.

4.5.2 Nu se permite sub nicio forma unui copilot sa efectueze vreo mansa de antrenament libera sau cronometrata sau mansa de concurs, la volanul automobilului de competitie sau sa intervina in conducerea automobilului (mana pe volan, actionarea franei de mana, etc).

4.5.3 Copilotii in cazul in care sunt minori – juniori respectiv intre 14 - 18 ani trebuie sa indeplineasca aceleasi conditii de la punctul 5.3 Juniori

5.6 Echipa

In CNIA echipa este formata din minimum 3 si maximum 5 piloti. Pentru echipa se iau in calcul cele mai bune trei punctaje obtinute de componentii acesteia. Participarea ca echipa se face in baza cererii tip, pe care se va mentiona componenta echipei. Pe parcursul unui an competitional, in baza aceleiasi licente de echipa, este admisa schimbarea a maximum doi piloti in componenta unei echipe. Schimbarea a mai mult de doi piloti in cadrul aceluiasi sezon competitional da nastere unui nou concurent (o noua echipa) careia nu i se va lua in calcul punctajul realizat in baza vechii licente.

5.7 Grupe si Clase

5.7.1. Grupa Debutanti (D)

D1 - piloti debutanti, participanti pe automobile din clasa 1 - cu cilindree pana la 1600 cmc

D2 - piloti debutanti, participanti pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

5.7.2. Grupa Avansati (A)

A1 - piloti avansati, participanti pe automobile din clasa 1 - cu cilindree pana la 1600 cmc

A2 - piloti avansati, participanti pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

5.7.3. Grupa Juniori (J)

J - grupa unica rezervata pilotilor juniori, incadrati la aceasta categorie conform 6.3, care nu pot participa decat pe automobile care in fabricatie de serie nu depasesc 125 CP

5.7.4. Grupa Femina (F)

F – grupa unica rezervata concurentelor de sex feminin, separat de grupele in care s-au inscris, se va intocmi un clasament al concurentelor de sex feminin

5.7.5. Grupa Istorice (I)

(Vehiculele istorice sunt cele pentru care perioada trecuta de la incetarea fabricatiei tipului respectiv de vehicul este de cel putin 30 de ani.)

I1 – piloti istorice, participanti pe automobile din clasa 1 - cu cilindree pana la 1600 cmc

I2 - piloti istorice, participanti pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

5.7.6. Grupa Modificate (M) – automobile modificate conform art 5, indiferent de clasa de cilindree.

6. MODIFICARI ADMISE

6.3.1. Piesele mecanice pot face obiectul oricaror operatii de prelucrare mecanica, nefiind obligatorie identificarea marcajelor de origine, exceptand orice piesa componenta a sistemului de directie si de franare, care trebuie sa fie cele omologate sau de serie. Doar levierul franei de ajutor (de mana) poate fi modificat astfel incat sa devina cat mai accesibil, cu conditia sa nu prezinte pericol de accidentare a pilotului sau a copilotului, sau inlocuirea intregului sistem de frana de mana clasic, cu cel de frana de mana hidraulic, cu conditia efectuarii acestei operatii de inlocuire de catre constructori specializati.

6.3.2. Motor

Sunt permise orice modificari la motor fara sa se depaseasca capacitatea cilindrica a clasei respective.

a) Blocul motor si chiulasa (chiulasele) trebuie sa provina fie de la un automobil de serie, fie de la un automobil cu omologare FIA existenta sau expirata (cu exceptia grupei M).

b) Sistemul de alimentare: este permisa alimentarea cu carburator sau cu injectie de benzina sau motorina. Orice conducta sau furtun de alimentare deteriorat, imbatranit sau care prezinta risc de spargere sau scurgere fluide va conduce la refuzul admitterii in competitie.

c) Aprinderea: este la libera alegere.

d) Sistemul de racire: este la libera alegere cu conditia ca radiatorul sa nu depaseasca perimetrul automobilului.

e) Sistemul de ungere: este la libera alegere

6.3.3. Sistem de evacuare

Modificarea esapamentului incepand cu primul segment si pina la iesire, sunt libere, dar iesirea trebuie sa se faca la nivelul extremitatilor caroseriei atat pentru iesire laterala cat si pentru iesire in spate, iar nivelul de zgomot sa nu depaseasca 106 dB.

6.3.4. Transmisia

Sunt la libera alegere, ambreiajul, cutia de viteze si differentialul. Sistemele de control al tractiunii pot fi decuplate.

6.3.5. Suspensia este la libera alegere.

6.3.6 Roțile si anvelopele sunt la libera alegere. Nu se admit anvelope cu cuie sau tinte. Desaparea unui pneu pe timpul unei manse atrage excluderea pe loc din mansa, la decizia Directorului Sportiv si la semnalul arbitrilor de traseu. Automobilul va fi oprit si condus cu viteza redusa catre parcul de service si nu poate relua mansa din care a fost oprit, respectiv exclus.

6.3.7. Sistemul de franare

Este obligatoriu ca toate componentele utilizate sa provina de la automobile omologate, din fabricatia de serie sau sa fie construite de constructori specializati. Este permisa adaptarea levierului

franei de mana conform 6.3.1, sau inlocuirea intregului sistem de frana de mana clasic, cu cel de frana de mana hidraulic, cu conditia efectuarii acestei operatii de inlocuire de catre constructori specializati.

6.3.8. Directia. Este obligatoriu ca toate componentele utilizate sa provina de la automobile omologate, din fabricatia de serie sau sa fie construite de constructori specializati. Este permisa deconectarea sistemului de directie asistata.

6.3.9. Sasiu – Caroserie. Trebuie sa provina din productia de serie a unui constructor de automobile (cu exceptia grupei M); Caroseria trebuie sa fie de tip “constructie inchisa”; totusi, este permisa utilizarea unei caroserii tip cabriolet, cu conditia ca aceasta sa fie dotata din fabricatia de serie cu protectie la rasturnare, respectiv sa fie prevazuta cu arc central de securitate sau cu echivalentul acestuia, iar acesta sa fie intact, sa nu fi suferit avarii, reparatii sau modificari, suduri, etc.

Portiere: sunt obligatorii minim doua portiere care prin deschiderea lor, sa permita liber si usor accesul la scaune; placile de inmatriculare si suportii lor se pot indeparta.

Capotele vor fi astfel fixate incat sa urmareasca linia generala a caroseriei, nefiind permisa modificarea spatiilor dintre acestea si piesele de caroserie invecinate. Toate elementele caroseriei trebuie sa fie bine asamblate, fara grad de libertate si vor acoperi toate partile mecanice, inclusiv cele patru roti ale automobilului (cu exceptia grupei M). Parbriz: Este obligatorie utilizarea unui parbriz omologat. Stergatoarele de parbriz: obligatoriu sa fie perfect functionale, marca dimensiunea si tipul acestora fiind la libera alegere.

6.3.10. Habitaclu: in interiorul habitaculului se permite numai instalarea echipamentului de securitate sau a ceasurilor de bord suplimentare. Orice alt obiect trebuie fixat si asigurat corespunzator.

Ornamentele, tapiteria interioara, izolatia antifonica, plafonul textil sau din plastic, covoarele, etc. pot fi indepartate cu conditia ca acest lucru sa nu conduca la posibile raniri ale pilotului in cazul rasturnarii automobilului, sau in cazul impactului lateral. Spre exemplu pot fi indepartate panourile interioare ale portierelor, dar cel putin la cea din dreptul pilotului este obligatorie in acest caz montarea unui panou din aluminiu sau din material compozit.

6.3.11. Sistemul electric: bateria de acumulatori trebuie fixata ferm iar daca se afla in habitacul acoperita intr-o carcasa metalica etansa. Farurile si semnalizatoarele pot fi indepartate dar locasurile acestora se vor acoperi cu placi din materiale rigide (exclus folii, banda adeziva sau altele asemenea) pastrand linia originala a caroseriei.

6.3.12. Rezervorul de combustibil: rezervorul de combustibil, indiferent ca este cel original sau altul omologat, ori provenind de la alt automobil de serie ori de la constructori specializati, trebuie fixat ferm si protejat la impact, impotriva deteriorarii mecanice sau a incendiului. Nu este permisa utilizarea rezervoarelor confectionate artizanal ori adaptarea altor recipienti. In cazul in care rezervorul este instalat in portbagaj si scaunele spate sunt scoase, un perete despartitor rezistent la foc si etans la flacari trebuie sa separe habitacul de spatiul in care se afla rezervorul.

6.3.13. Centuri de siguranta: sunt permise centurile din dotarea de serie a automobilului sau alte centuri de siguranta in minim trei puncte, cu conditia sa fie intr-o stare perfecta. Se recomanda utilizarea centurilor de siguranta.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: 31.03.2014 ora 09:00.

7.2. Închiderea înscrierilor: 27.04.2014 ora 10:00.

7.3. Nr. de automobile admise: 60.

7.4. Taxa de înscriere/pilot: 100 lei

Taxa de înscriere/echipă: 100 lei

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6. Taxele de înscriere se returneaza:

- 50 %, concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către ACR, sunt în imposibilitate de a lua startul.

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată

- 100 %, în cazul anulării competiției.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participantii vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici ACR, nici oficialii sau arbitrii, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5 Asigurarea de la art. 11.1 este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participanții la eveniment.

8.6 Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de îndemănare auto din cadrul CNIA, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți competitorii, concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numerele de concurs se vor atribui în ordinea înscrierilor, de către secretariat în urma verificărilor administrative. Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs care sunt furnizate de către organizator.

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime a cifrelor de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804) vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale sau pe cele două portiere față.

9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.

9.3 Publicitate

9.3.1 La etapa I a Campionatului Național de Îndemănare Auto 2014 publicitatea obligatorie este: pe cele două portiere față – organizator și luneta spate rezervată ACR.

9.3.2 "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc în parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnești, jud. Ilfov, în data de 27 aprilie a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- Cerere tip de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot/copilot, după caz; eliberată de ACR -CNAK
- Permisul de conducere al pilotului cu viza medicală la zi (pentru nelicențiați);
- Documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului, către pilot;
- Asigurarea de răspundere civilă pentru competiții auto sau alternativ asigurarea RCA, cu condiția ca participantul să își asume în scris ca preia orice fel de răspundere civilă pentru eventuale pagube provocate tertilor pe parcursul competiției, neacoperite de polița RCA pe care o deține;
- Pentru juniori, a se vedea art. 5.3

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnești, jud. Ilfov, în data de 27 aprilie a.c., între orele 09:05 – 10:10.

11.2 Întârzierea la verificarea tehnică față de minutul înscris pe cererea de înscriere, poate constitui baza unei penalități aplicate de către oficialii competiției, la sesizarea Comisarilor Tehnici.

11.3 Orice automobil care se prezintă la start cu avarii, elemente de caroserie lipsă, geamuri laterale, parbriz sau luneta sparte, ori parbriz fisurat în zona de vizibilitate a pilotului, nu va fi acceptat să ia startul. De asemenea, Comisarii Tehnici pot sesiza CCS și directorul cursei în legătură cu orice automobil care pe timpul desfășurării competiției a devenit nesigur sau riscant pentru securitatea competiției.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Sedința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admisi în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a sesiunii cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu greșit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe, în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul cronometrat în cadrul grupei respective. Astfel, primii la start vor fi piloții care nu au participat la antrenamentul cronometrat sau au abandonat, urmați de ceilalți piloți în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți. CCS poate oricând modifica ordinea de start, în mod special când timpii obținuți de un pilot în antrenamentele cronometrate au fost afectați de o defecțiune tehnică, remediată ulterior.

12.5. Pentru competiție se vor efectua trei manse.

12.6. Pentru clasament se va lua în calcul cumulul timpilor celor celor mai bune două manse din trei, la care se adaugă eventualele penalizări.

12.7 Start. Se vor folosi fotocelule pentru înregistrarea startului, iar timpul va fi înregistrat electronic, cu o precizie de miimi de secundă.

12.8 Start întârziat. Pilotul care nu a reușit să ia startul la semnalul de start are dreptul să întârzie pe linia de start, respectiv să încerce să pună automobilul în mișcare, maxim 20 de secunde, după care este exclus din mansa respectivă. Pilotul va elibera zona de start după o procedură care depinde de configurația traseului și care va fi precizată, la sedința cu piloții. Numai Directorul Sportiv, sau în lipsa acestuia arbitrul din start, poate decide dacă se impune acordarea unui nou minut de start pilotului următor, care se află sub ordinele starterului.

12.9 Atunci când doi piloți au realizat același timp, pentru departajare va fi luat în calcul timpul realizat în cealaltă mansa de concurs. Dacă unul dintre cei doi piloți nu a efectuat cele trei manse de concurs, câștigă pilotul care le-a finalizat. Dacă și atunci egalitatea se păstrează, atunci pentru departajare va fi luat în calcul timpul cel mai bun realizat în una din cele 3 manse.

12.10. Oprirea cronometrului (sosirea în concurs) se va face în momentul în care mașina va trece prin dreptul celei de sosire (linia de sosire). Pentru validarea rezultatului, automobilul de concurs trebuie obligatoriu să fie oprit în zona special amenajată de oprire, scop în care organizatorul va trasa o a doua linie, de oprire, la distanța de 5 până la 15 metri de linia de sosire. Automobilul trebuie oprit în așa fel încât nici una din roțile din spate să nu depășească această a doua linie. În caz contrar va fi penalizat conform art 13.

12.11 Service interzis. Pentru ca o mansa să fie considerată încheiată, pilotul trebuie să treacă automobilul dincolo de linia de sosire prin mijloace proprii. Piloții nu pot beneficia de ajutor din exterior pe pista de concurs. Numai oficialii, arbitrii de traseu, medicii sau oamenii de ordine pot interveni și acorda ajutor pilotilor aflați în dificultate pe traseu, în cazuri de forță majoră, accident, incendiu, etc.

sau în cazul în care oprirea automobilului pe pista de concurs ridică probleme de securitate și numai atunci. Dacă oprirea automobilului pe traseu se datorează altor probleme decât cele de mai sus (incendiu, accident, etc) cum ar fi probleme tehnice, ca oprirea motorului sau probleme de transmisie, etc. atunci pilotului i se acorda circa 20 de secunde pentru a repune automobilul în mișcare, după

care i se semnalizeaza excluderea din mansa, la decizia Directorului Sportiv. Impingerea unui automobil spre sosire este permisa doar pilotului.

13. PENALIZARI

13.1 In cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizarile sunt:

- jalon deplasat (fara sa fie doborat): 2 secunde
- jalon doborat: 5 secunde
- neincadrarea in caseta (parcare sau garare): 10 secunde
- start fals (anticipat): 5 secunde pentru fiecare secunda de start anticipat
- depasirea cu cel putin una din rotile din spate a liniei de oprire (cea de-a doua linie trasata dupa linia de sosire) vezi 12.11: penalizare 10 secunde
- traseu gresit sau scurtat: 60 secunde
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzatoare, ori neconforme, in mod special in cazul dispararii unui pneu, excludere din mansa
- intrarea pe traseul de concurs fara a acorda atentie semnalizarii arbitrilor desemnati, avertisment, amenda sau excluderea din mansa

13.2 In cazul incalcarilor savarsite constient, cu intentie, de tipul:

- refuzului asezarii in ordinea de start stabilita;
 - starturilor anticipate repetate;
 - nesocotirii semnalizarii arbitrilor de traseu si/sau a ordinelor oficialilor;
 - pilotajului agresiv, cu punerea in pericol a sigurantei manifestarii;
 - neefectuării traseului impus, cu scurtarea acestuia, doborarea intentionata a jaloanelor;
 - nerespectarea regulilor de parc inchis, service interzis;
 - participarea in competitie cu numarul de concurs al altui pilot,
- se vor penaliza cu excluderea celui vinovat din competitie sau amenda la discretia CCS.

Comisarii Sportivi vor inaspri penalizarile corespunzator, dictand amendarea, excluderea din mansa, excluderea din competitie, depunctarea, suspendarea pentru una sau mai multe etape, dupa caz.

14. PARC ÎNCHIS

Automobilele de competitie se supun regimului de parc inchis dupa ce au trecut linia de sosire din prima mansa efectuata in concurs si pana la afisarea rezultatelor definitive si/sau pana la ordinul oficialilor de deschidere a parcului. Schimbul de roti, reparatiile si orice alte interventii la automobile atunci cand acestea se afla in regim de parc inchis, daca nu sunt autorizate de Șeful Comisiei Tehnice sau a Directorului Sportiv, sunt sanctionate cu excluderea din competitie

15. CLASAMENTE

15.2 Punctaj atribuit in Campionat

15.2.1 Se va intocmi un clasament pe grupe si clase, open si pe echipe.

15.2.2. Pozitia in clasament este data de timpul cel mai bun rezultat prin cumularea timpilor celor mai bune doua manse din totalul de trei, la care se adauga eventualele penalizări.

15.2.3. Se vor acorda cupe si diplome pentru:

- primii trei clasati in clasamentul Open (exclus grupa M), grupe/clase si echipe

15.2.4. Punctaj atribuit in Campionat. Punctele vor fi atribuite dupa urmatoarea grila:

- locul I: 20 puncte, locul II: 17 puncte, locul III:15 puncte, locul IV:13 puncte, locul V:12 puncte, locul VI: 11 puncte, in continuare, pana la locul 16, se scade gradual cate un punct.

In vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe/clase, pentru campionat, punctajul se acorda in functie de numarul de automobile admise in competitie la etapa respectiva, care au trecut de verificarea tehnica si care au luat startul intr-un antrenament cronometrat sau in concurs, astfel:

- pentru 1 automobil din grupă/clasa 10 puncte daca automobilul incheie competiția;
- pentru 2 automobile 12, 11 puncte pentru locurile 1, respectiv 2;
- pentru 3 automobile 15, 13, 12 puncte pentru locurile 1/2/3;
- pentru 4 automobile 17, 15, 13, 12 puncte pentru locurile 1/2/3/4;
- pentru 5 sau mai multe automobile 20, 17, 15, 13, 12, 11, 10,9, 8,7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 puncte pentru locul 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10....16.

Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în grupa la care participă, la care se adaugă punctajul din clasamentul OPEN. În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

15.2.5 La sfârșitul anului se vor întocmi clasamente pe grupe, clase, open și pe echipe.

15.2.6 Cu excepția echipelor la care se va acorda titlul de Campioana Natională indiferent de numărul de echipe participante, în cadrul CNIA se vor acorda titluri de Campioni Nationali, cu condiția ca în minim 4 etape din totalul de 7 să fie constituită clasa.

15.2.7 Castigatorii trebuie să fie prezenți la festivitatea anuală de premiere.

16. PROTESTE, CONTESTATII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 200 lei, Directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relația cu concurenții”. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

16.2 Protestul va fi înaintat imediat CCS (colegiul comisarilor sportivi) de către Directorul Sportiv via responsabilului de „relația cu concurenții” care îl va judeca. Dreptul de a protesta peste decizia CCS (colegiul comisarilor sportivi) îl au doar competitorii sau reprezentanții acestora, înregistrați în acest scop la ACR –CNAK cu licențe, notificarea de protest peste decizia CCS va fi făcută în maximum 30 minute de la afișarea deciziei CCS și protestul peste decizia CCS va fi trimis la ACR – CNAK prin fax :00402224123 sau email cnak@acr.ro în maximum 48 ore de la afișarea deciziei CCS împreună cu o taxă de 1000 lei plătită în contul ACR –CNAK. Comisarii Sportivi pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație chemând la audiere concurenți și oficiali (arbitri).

16.3 Dacă reclamația este legată de o neconformitate de ordin tehnic și dacă aceasta impune demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună o cautiune suplimentară de 600 lei față de taxa de protest. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc piesa contestată, nefiind admise proteste generale de genul: motor, transmisie sau cutie de viteze, caroserie, etc. În funcție de speta CCS poate cere o cautiune mai mare de până la 10000 lei. În cazul în care nu sunt asigurate condiții tehnice specifice în vederea demontării și montării unor ansamble sau subansamble mecanice în vecinătatea sau la locul desfășurării competiției, automobilul contestat va fi sigilat de o comisie cu întocmirea unui proces verbal semnat de comisarul tehnic și de partii după care va fi transportat în cea mai apropiată locație ACR dotată cu atelier mecanic, sigilarea se va face atât la nivelul caroseriei cât și la repere mecanice sau din compartimentul motor în funcție de speta, verificările se vor face în cel mai scurt timp posibil cu acordul partilor și disponibilitatea oficialilor ACR.

16.4 În protestele pe linie sportivă, legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament pe care se întemeiază reclamația. Este permisă anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului ASN odată cu dosarul competiției.

16.5 Se recomandă ca protestele legate de neconformități tehnice să fie depuse înainte de verificarea tehnică finală. Indiferent de natura protestului și chiar dacă respecta sau nu recomandarea de a fi depuse înainte de verificarea tehnică finală, acestea trebuie depuse la maximum 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii. În acest scop, rezultatele provizorii vor avea înscrise prin grija secretariatului cursei, ora și minutul la care au fost afișate.

Termenul de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscrși (incadrare grupe, clase) maximum 30 min. de la afișare;
- împotriva modului de întocmire a ordinii de start, maximum 10 min. de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manse, maximum 15 min. de la sosirea din mansa respectivă;
- pentru neconformitate tehnică, ori împotriva clasamentului, maximum 15 min. de la afișarea rezultatelor provizorii.

16.6 În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului sau a unei părți a acestuia, operațiile de demontare/montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat

sub supravegherea oficialilor, iar masuratorile vor fi efectuate de Comisarii Tehnici. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a Comisarilor Sportivi si a Observatorului ASN, la verificarile tehnice nu este permisa prezenta altor persoane. Rezultatul verificarilor se va consemna intr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi predat CCS si depus in dosarul cursei.

Oficialii pot dispune inregistrarea video a intregii verificari tehnice precum si fotografierea reperelor controlate si a masuratorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competitiei prin grija CCS.

16.7 Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul, iar taxa de protest se va face venit la bugetul Comisiei Tehnice a ACR.

16.8 In masura in care protestul este intemeiat, cautiunea depusa se restituie partial sau integral reclamantului. Comisarii Sportivi sunt cei care vor stabili partea de cautiune care va fi returnata, in cazul protestelor partial intemeiate. Nici una din parti, nici reclamantul, nici cel impotriva caruia s-a depus reclamatia, nu au dreptul de a solicita celeilalte parti, posibilele diferente dintre valoarea cautiunii stabilite prin prezentul regulament si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala. Pentru automobilele verificate din ordinul Comisarilor Sportivi, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

16.9 In eventualitatea constatarii unor neconformitati, taxa de protest de la art. 16.1 (200 lei) se restituie reclamantului si trece in sarcina celui gasit vinovat, care pe langa penalizarea pe linie sportiva ca si consecinta a neconformitatii automobilului utilizat, poate fi sanctionat disciplinar de ACR prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare in bani, alte sanctiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu reacredinta;
- orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
- orice incercare de a ascunde, masca sau inlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor;
- discutiile in contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
- orice gest nesportiv intre cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat;
- prezenta persoanelor neautorizate in incinta unde se desfasoara controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor masuratorilor;
- sustragerea de la achitarea obligatiilor de plata stabilite in urma solutionarii unui protest.

16.11 Impotriva deciziilor luate de conducerea cursei precum si impotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptatit poate inainta o contestatie catre ACR - CNAK, dupa cum urmeaza: la Comisia de Competitii (pentru penalizari de ordin sportiv), la Comisia de Disciplina si Litigii (pentru sanctiuni disciplinare) si la Comisia de Apel impotriva deciziilor precedentelor Comisii.

16.12 Intentia de depunere a contestatiei catre ACR-CNAK trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare in scris, in maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia in afara timpului regulamentar - atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

16.13 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul ACR-CNAK in maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia in termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculata conform Normelor Financiare ale ACR –CNAK

16.14 Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt: 400 lei pentru contestatii (catre Comisia de Competitii sau Comisia de Disciplina si litigii ACR-CNAK), 2000 lei pentru apeluri (catre Comisia de Apel a ACR-CNAK, numai dupa epuizarea celorlalte cai de atac)

16.15 In contestatie, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament pe care se intemeiaza reclamatia. Partile interesate pot solicita sa fie audiate si/sau sa fie insotite de un reprezentant legal, dar numai Comisia respectiva va decide daca se impune sau nu audierea ori prezenta acestora. Comisia poate dispune audierea oricarei persoane implicate si de asemenea poate solicita si consulta orice proba considerata a fi relevanta in cauza. Persoanele care au participat in vreun fel la luarea unei decizii contestate, nu pot vota in Comisiile in care se judeca acea contestatie.

Persoanele care au fost solicitate de Comisie in scris, prin mijloace electronice sau prin afisare pe situl oficial al ACR-CNAK cu cel puțin 48 de ore înainte de termen, in scopul audierii si care lipsesc de la acea audiere nemotivat, vor fi sanctionate disciplinar.

17. FESTIVITATE DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc in parcare Fashion House, str. Comertului nr. 7, Domnesti, jud. Ilfov, duminica 27 aprilie 2014 incepand cu ora 17:30.

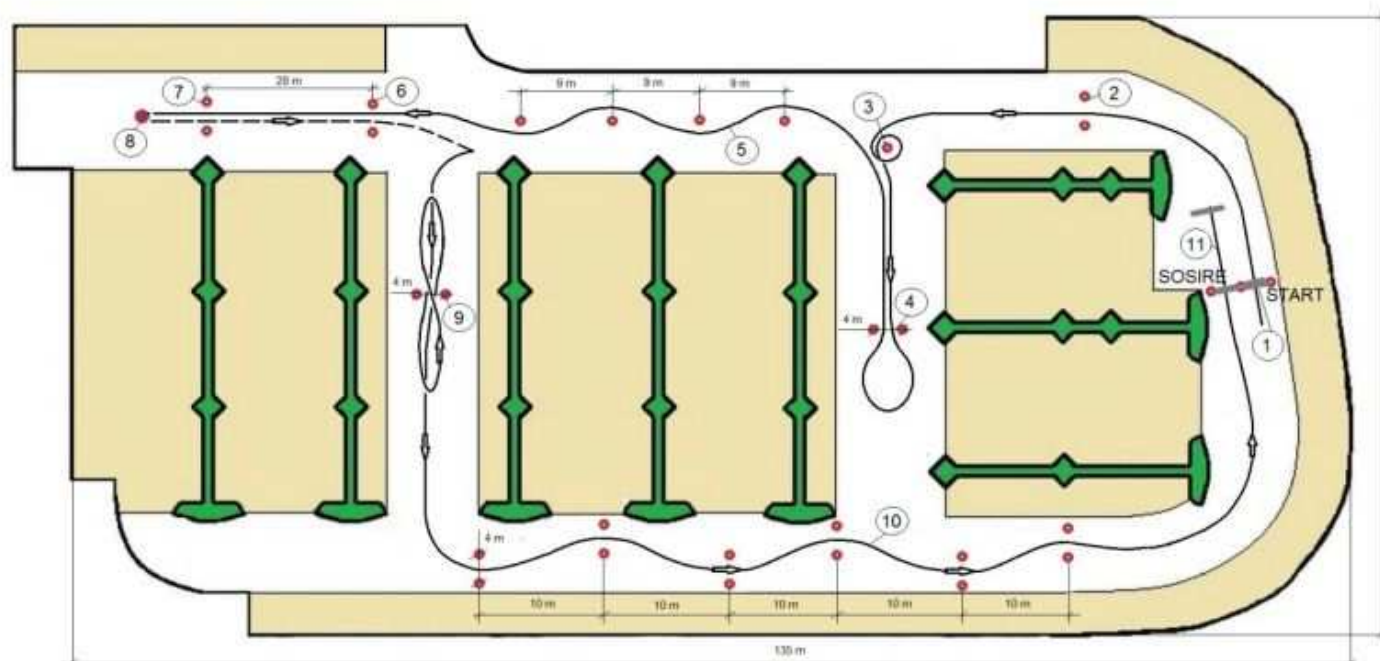
17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Lucian Garbaciuc

HARTA TRASEULUI

SCHITA TRASEU ETAPA 1 CNIA 2014



LEGENDA

- jalon
- jalon care trebuie atins
- mersul cu fata
- - - mersul cu spatele