

Campionatul National de Indemanare Auto 2015

Etapa I

10 mai 2015

| | |
|---|---------------|
| 1. PROGRAM | pag. 2 |
| 2. DISPOZIȚII GENERALE | 2 |
| 3. ORGANIZATOR | 2 |
| 4. AUTOMOBILE ADMISE | 3 |
| 5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE, ECHIPE | 3 |
| 6. MODIFICARI ADMISE | 5 |
| 7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI | 6 |
| 8. ASIGURĂRI | 6 |
| 9. OBLIGAȚIILE GENERALE | 7 |
| 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE | 7 |
| 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE | 7 |
| 12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI | 7 |
| 14. PARC ÎNCHIS | 9 |
| 15. CLASAMENTE | 9 |
| 16. PROTESTE, CONTESTATII | 9 |
| 17. FESTIVITATE DE PREMIERE | 11 |
| 17. HARTA TRASEULUI | 12 |

INTRODUCERE

Etapa I a Campionatului Național de Îndemânare Auto 2015 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național de de Îndemânare Auto 2015;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubul Roman (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

1. PROGRAM

| Nr. crt. | Activitatea | Locul | Data Ora începerii | Data Ora terminării |
|----------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Începerea înscrierilor | Sediul organizatorului | 19.04.2015 09.00 | - |
| 2 | Încheierea înscrierilor | Secretariat Colosseum - Chitila | - | 10.05.2015 10.00 |
| 3 | Verificări administrative | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 09.00 | 10.05.2015 10.00 |
| 4 | Verificări tehnice | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 09.05 | 10.05.2015 10.10 |
| 5 | Ședință Arbitri | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 10.10 | 10.05.2015 10.20 |
| 6 | Afișarea ordinii de start | Secretariat Colosseum - Chitila | 10.05.2015 10.30 | - |
| 7 | Antrenament cronometrat | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 10.30 | 10.05.2015 11.30 |
| 8 | Mașă I de concurs | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 11.45 | 10.05.2015 12.45 |
| 9 | Mașă II de concurs | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 13.00 | 10.05.2015 14.00 |
| 10 | Slalom Paralel | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 14.15 | 10.05.2015 15.15 |
| 11 | Afișarea rezultatelor provizorii | Secretariat Colosseum - Chitila | 10.05.2015 15.30 | 10.05.2015 15.45 |
| 12 | Afișarea rezultatelor definitive | Secretariat Colosseum - Chitila | 10.05.2015 16.00 | - |
| 13 | Festivitatea de premiere | Parcarea Colosseum - Chitila | 10.05.2015 16.15 | 10.05.2015 16.45 |

2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;
- 2.3 Verificare Tehnică Inițială parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;
- 2.4 Parc închis: parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;
- 2.6 Festivitatea de premiere: parcare, Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti;

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.

Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.

3.2.Web: www.gtautoclub.ro , www.acr.ro

3.3 Comitetul de Organizare

Teodor Gheorghe
Marius Stoean
Costica Tudor

3.4 Oficiali

3.4.1 Observator ACR: Ioan Olaru

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Constantin Maftai
Membru: Costica Tudor
Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 Arbitri

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Director Sportiv: | George Florea |
| Dir. Organizatoric: | Teodor Gheorghe |
| Secretar Șef: | Constantin Boldeanu |
| Șef Verificare Tehnică: | Ion Maftai |
| Relații cu Sportivii: | Flori Florea |
| Cronometror Șef: | Marian Dragomir |
| Șef Securitate: | Teodor Gheorghe |

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 In CNIA 2015 pot participa atat automobile de serie cat si de competitie (turisme, monoplace, biplace, automobile de formula, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise in competitie tricicluri sau cvadricluri sau vehicule care prezinta un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, usurate substantial, alte motorizari decat cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru indemanare auto), dar numai cu patru roti, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3. Se constituie urmatoarele clase:

Clasa 1 : automobile cu cilindrul nominala pana la 1600 cmc

Clasa 2 : automobile cu cilindrul nominala peste 1600 cmc

4.4 In CNIA se face echivalare de cilindrul intre motoarele aspirate si cele supraalimentate. Pentru incadrarea de mai sus, in clasa 1 sau 2, pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominala se va inmulti cu coeficientul de 1.7 (benzina) sau 1.5 (motorina) iar automobilul va trece in clasa corespunzatoare cilindrului respective.

4.5 Pe un automobil pot participa mai multi piloti, iar un pilot poate participa cu cel mult trei automobile de concurs, daca acestea sunt la clase diferite.

4.6 Un automobil din clasa 1 poate fi admis la clasa 2, nu si invers (cel de la clasa 2 nu poate fi admis la clasa 1), dar numai la o singura clasa. Optiunea poate fi facuta pana la verificarile administrative, dupa care nu e posibila revenirea la clasa 1 pe parcursul etapei respective.

5. PILOTI ADMISI

5.1 Debutanti

Orice persoana care se inscrie in primul an in CNIA are dreptul de a participa la categoria "debutanti". In anul urmator pot fi incadrati la categoria "debutanti" pilotii care in anul precedent au luat startul la cel mult trei etape si cei care au participat la categoria "juniori" si au depasit varsta de 18 ani.

5.2 Avansati

Sunt considerati "avansati" pilotii care au luat startul in anii precedenti in cadrul CNIA. Pentru 2015 pot fi admise in cadrul categoriei "avansati" pilotii care au participat in trecut la competitii de gen, instructori auto, piloti licentiați de la alte forme de automobilism sportiv, etc.

5.3 Juniori

5.3.1. Se incadreaza la categoria "juniori" persoanele cu varsta cuprinsa intre 10 si 18 ani, impliniti pe parcursul sezonului competitional.

5.3.2. Juniorii pot participa in cadrul CNIA intr-o grupa unica, indiferent de cilindree, dar numai cu automobile care in fabricatie de serie nu depasesc 125 CP.

5.3.3. Juniorii sunt obligati sa prezinte la secretariatul competitiei, inaintea fiecarei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii parinti sau de tutorele legal. In lipsa acestuia, participarea juniorului la competitie nu poate fi admisa decat in prezenta ambilor parinti si in baza declaratiei pe propria raspundere data in fata organizatorului prin care ambii parinti declara ca sunt de acord cu participarea minorului si ca preiau orice fel de risc derivat din participarea acestuia la competitie.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care se constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

5.3.5 Oficialii sau organizatorii, atunci cand considera necesar, pot accepta in concurs "juniori" cu conditia ca acestia sa fie asistati in permanenta pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit, persoana care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competitie.

5.4 Licente

In CNIA pot participa atat pilotii cu licenta (eliberata de ACR sau FRAS) cat si cei fara licenta. Licenta de indemanare eliberata de catre ACR costa 30 lei.

5.5 Copiloti

Pilotii care doresc sa participe in cadrul unei etape cu copiloti trebuie sa mentioneze acest lucru in cererea de inscriere.

5.5.1 In cazul admiterii participarii in echipaj, pilotul poate opta pentru efectuarea uneia sau a mai multor manse insotit de copilot, la celelalte manse fiindu-i admis sa participe si fara acesta.

5.5.2 Nu se permite sub nicio forma unui copilot sa efectueze vreo mansa de antrenament libera sau cronometrata sau mansa de concurs, la volanul automobilului de competitie sau sa intervina in conducerea automobilului (mana pe volan, actionarea franei de mana, etc).

5.5.3 Copilotii in cazul in care sunt minori – juniori respectiv intre 10 - 18 ani trebuie sa indeplineasca aceleasi conditii de la punctul 5.3 Juniori.

5.6 Echipa

In CNIA echipa este formata din minimum 3 si maximum 5 piloti. Pentru echipa se iau in calcul cele mai bune trei punctaje obtinute de componentii acesteia. Participarea ca echipa se face in baza cererii tip, pe care se va mentiona componenta echipei. Pe parcursul unui an competitional, in baza licentei de echipa, este admisa schimbarea a maximum doi piloti in componenta unei echipe, aceasta verificare revenind exclusiv in sarcina sefului de echipa. Nerespectarea acestei conditii se sanctioneaza cu excluderea echipei in cauza din etapa respectiva.

5.7 Grupe si Clase

1. Grupa Debutanti (D)

D1 - piloti debutanti, participanti pe automobile din clasa 1 - cu cilindree pana la 1600 cmc

D2 - piloti debutanti, participanti pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

2. Grupa Avansati (A)

A1 - piloti avansati, participanti pe automobile din clasa 1 - cu cilindree pana la 1600 cmc

A2 - piloti avansati, participanti pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

3. Grupa Juniori (J)

J - grupa unica rezervata pilotilor juniori, incadrati la aceasta categorie conform 5.3, care nu pot participa decat pe automobile care in fabricatie de serie nu depasesc 125 CP.

4. Grupa Femina (F)

F – grupa unica rezervata concurentelor de sex feminin, separat de grupele in care s-au inscris, se va intocmi un clasament al concurentelor de sex feminin.

5. Grupa Istorice (I)

I – grupa unica rezervata pilotilor participanti pe automobile istorice, cele pentru care perioada trecuta de la incetarea fabricatiei tipului respectiv de vehicul este de cel putin 20 de ani.

6. Grupa Modificate (M) – automobile modificate conform art 4.2, indiferent de clasa de cilindree.

6. MODIFICARI ADMISE

6.3.1. Piesele mecanice pot face obiectul oricaror operatii de prelucrare mecanica, nefiind obligatorie identificarea marcajelor de origine, exceptand orice piesa componenta a sistemului de directie si de franare, care trebuie sa fie cele omologate sau de serie. Doar levierul franei de ajutor (de mana) poate fi modificat astfel incat sa devina cat mai accesibil, cu conditia sa nu prezinte pericol de accidentare a pilotului sau a copilotului, sau inlocuirea intregului sistem de frana de mana clasic, cu cel de frana de mana hidraulic, cu conditia efectuarii acestei operatii de inlocuire de catre constructori specializati.

6.3.2. Motor

Sunt permise orice modificari la motor fara sa se depaseasca capacitatea cilindrica a clasei respective.

a) Blocul motor si chiulasa (chiulasele) trebuie sa provina fie de la un automobil de serie, fie de la un automobil cu omologare FIA existenta sau expirata (cu exceptia grupei M).

b) Sistemul de alimentare: este permisa alimentarea cu carburator sau cu injectie de benzina sau motorina. Orice conducta sau furtun de alimentare deteriorat, imbatranit sau care prezinta risc de spargere sau scurgere fluide va conduce la refuzul admiterii in competitie.

c) Aprinderea: este la libera alegere.

d) Sistemul de racire: este la libera alegere cu conditia ca radiatorul sa nu depaseasca perimetrul automobilului.

e) Sistemul de ungere: este la libera alegere

6.3.3. Sistem de evacuare

Modificarea esapamentului incepand cu primul segment si pina la iesire, sunt libere, dar iesirea trebuie sa se faca la nivelul extremitatilor caroseriei atat pentru iesire laterala cat si pentru iesire in spate, iar nivelul de zgomot sa nu depaseasca 106 dB.

6.3.4. Transmisia

Sunt la libera alegere, ambreiajul, cutia de viteze si differentialul. Sistemele de control al tractiunii pot fi decuplate.

6.3.5. Suspensia este la libera alegere.

6.3.6 Roțile si anvelopele sunt la libera alegere. Nu se admit anvelope cu cuie sau tinte. Desaparea unui pneu pe timpul unei manse atrage excluderea pe loc din mansa, la decizia Directorului Sportiv si la semnalul arbitrilor de traseu. Automobilul va fi oprit si condus cu viteza redusa catre parcul de service si nu poate relua mansa din care a fost oprit, respectiv exclus.

6.3.7. Sistemul de franare

Este obligatoriu ca toate componentele utilizate sa provina de la automobile omologate, din fabricatia de serie sau sa fie construite de constructori specializati. Este permisa adaptarea levierului franei de mana conform 6.3.1, sau inlocuirea intregului sistem de frana de mana clasic, cu cel de frana de mana hidraulic, cu conditia efectuarii acestei operatii de inlocuire de catre constructori specializati.

6.3.8. Directia. Este obligatoriu ca toate componentele utilizate sa provina de la automobile omologate, din fabricatia de serie sau sa fie construite de constructori specializati. Este permisa deconectarea sistemului de directie asistata.

6.3.9. Sasiu – Caroserie. Trebuie sa provina din productia de serie a unui constructor de automobile (cu exceptia grupei M); Caroseria trebuie sa fie de tip “constructie inchisa”; totusi, este permisa utilizarea unei caroserii tip cabriolet, cu conditia ca aceasta sa fie dotata din fabricatia de serie cu protectie la rasturnare, respectiv sa fie prevazuta cu arc central de securitate sau cu echivalentul acestuia, iar acesta sa fie intact, sa nu fi suferit avarii, reparatii sau modificari, suduri, etc.

Portiere: sunt obligatorii minim doua portiere care prin deschiderea lor, sa permita liber si usor accesul la scaune; placile de inmatriculare si suportii lor se pot indeparta.

Capotele vor fi astfel fixate incat sa urmareasca linia generala a caroseriei, nefiind permisa modificarea spatiilor dintre acestea si piesele de caroserie invecinate. Toate elementele caroseriei trebuie sa fie bine asamblate, fara grad de libertate si vor acoperi toate partile mecanice, inclusiv cele patru roti ale automobilului (cu exceptia grupei M). Parbriz: Este obligatorie utilizarea unui parbriz omologat. Stergatoarele de parbriz: obligatoriu sa fie perfect functionale, marca dimensiunea si tipul acestora fiind la libera alegere.

6.3.10. Habitaclu: in interiorul habitacului se permite numai instalarea echipamentului de securitate sau a ceasurilor de bord suplimentare. Orice alt obiect trebuie fixat si asigurat corespunzator.

Ornamentele, tapiteria interioara, izolatia antifonica, plafonul textil sau din plastic, covoarele, etc. pot fi indepartate cu conditia ca acest lucru sa nu conduca la posibile raniri ale pilotului in cazul rasturnarii automobilului, sau in cazul impactului lateral. Spre exemplu pot fi indepartate panourile interioare ale portierelor, dar cel putin la cea din dreptul pilotului este obligatorie in acest caz montarea unui panou din aluminiu sau din material compozit.

6.3.11. Sistemul electric: bateria de acumulatori trebuie fixata ferm iar daca se afla in habitacul acoperita intr-o carcasa metalica etansa. Farurile si semnalizatoarele pot fi indepartate dar locasurile acestora se vor acoperi cu placi din materiale rigide (exclus folii, banda adeziva sau altele asemenea) pastrand linia originala a caroseriei.

6.3.12. Rezervorul de combustibil: rezervorul de combustibil, indiferent ca este cel original sau altul omologat, ori provenind de la alt automobil de serie ori de la constructori specializati, trebuie fixat ferm si protejat la impact, impotriva deteriorarii mecanice sau a incendiului. Nu este permisa utilizarea rezervoarelor confectionate artizanal ori adaptarea altor recipienti. In cazul in care rezervorul este instalat in portbagaj si scaunele spate sunt scoase, un perete despartitor rezistent la foc si etans la flacari trebuie sa separe habitacul de spatiul in care se afla rezervorul.

6.3.13. Centuri de siguranta: sunt permise centurile din dotarea de serie a automobilului sau alte centuri de siguranta in minim trei puncte, cu conditia sa fie intr-o stare perfecta. Se recomanda utilizarea centurilor de siguranta.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Începerea înscrierilor: 19.04.2015 ora 09:00.

7.2. Închiderea înscrierilor: 10.05.2015 ora 10:00.

7.3. Nr. de automobile admise: 60.

7.4. Taxa de participare pilot/ etapa (o grupa): 100 lei.

Taxa de participare pilot/ etapa (2 grupe): 150 lei.

Taxa de participare pilot/ etapa (3 grupe): 150 lei.

Taxa de participare a echipei/ etapa: 100 lei.

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6. Taxele de inscriere se returneaza:

- 50 %, concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către ACR, sunt în imposibilitate de a lua startul.

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată

- 100 %, în cazul anulării competiției.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici ACR, nici oficialii sau arbitrii, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la raniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5 Asigurarea de la art. 8.1 este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participanții la eveniment.

8.6 Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de îndemănare auto și slalom paralel din cadrul CNIA, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți competitorii, concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numerele de concurs se vor atribui în ordinea înscrierilor de către secretariat în urma verificărilor administrative. Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs care sunt furnizate de către organizator.

9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.

9.3 Publicitate

9.3.1 La etapa I a Campionatului Național de Îndemănare Auto 2015 publicitatea obligatorie este: pe cele două portiere față – organizator și luneta spate rezervată ACR.

9.3.2 "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc în parcare din Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, București, în data de 10 mai a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- Cerere tip de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot eliberată de ACR –CNAK sau FRAS
- Permisul de conducere al pilotului cu viza medicală la zi (pentru nelicențiați);
- Documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului, către pilot;
- Asigurarea de răspundere civilă pentru competiții auto sau alternativ asigurarea RCA, cu condiția ca participantul să își asume în scris ca preia orice fel de răspundere civilă pentru eventuale pagube provocate terților pe parcursul competiției, neacoperite de polița RCA pe care o deține;
- Pentru juniori, a se vedea art. 5.3

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în parcare din Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, București, în data de 10 mai a.c., între orele 09:05 – 10:10.

11.2 Întârzierea la verificarea tehnică față de minutul înscris pe cererea de înscriere, poate constitui baza unei penalități aplicate de către oficialii competiției, la sesizarea Comisariatelor Tehnice.

11.3 Automobilele care se prezintă la start cu avarii, elemente de caroserie lipsă, geamuri laterale, parbriz sau luneta sparte, ori parbriz fisurat în zona de vizibilitate a pilotului, nu va fi acceptat să ia startul. De asemenea, Comisariatul Tehnic poate sesiza CCS și directorul cursei în legătură cu orice automobil care pe timpul desfășurării competiției a devenit nesigur sau riscant pentru securitatea competiției.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Sedința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admisi în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a sesiunii cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial

cronometrat. Pilotul care nu a reusit sa termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu gresit), va lua startul primul (se considera timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start in competitie va fi pe grupe, in ordinea descrescatoare a timpilor obtinuti in antrenamentul cronometrat in cadrul grupei respective. Astfel, primii la start vor fi pilotii care nu au participat la antrenamentul cronometrat sau au abandonat, urmati de ceilalti piloti in ordinea descrescatoare a timpilor obtinuti. CCS poate oricand modifica ordinea de start, in mod special atunci cand timpii obtinuti de un pilot in antrenamentele cronometrate au fost afectati de o defectiune tehnica, remediata ulterior.

12.5. Dupa mansa de antrenament cronometrat se vor efectua doua manse de concurs. Competitia este formata din mansa de antrenament cronometrat si cele doua manse de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua in calcul cel mai bun timp obtinut intr-una dintre cele trei manse, formate din cea de antrenament cronometrat si cele doua de concurs, la care se adauga eventualele penalizari. Dupa terminarea mansei de antrenament cronometrat si al celor doua de concurs se va stabili clasamentul Open (inclusiv grupa M).

12.7 Slalom Paralel (prin eliminare). Dupa afisarea clasamentului Open urmeaza concursul de Slalom Paralel.

12.8. Se va lua startul in perechi de cate doi piloti (2, 4, 6, 8, 16, 32) prin eliminare, in asa fel incat pilotii cei mai bine clasati in clasamentul Open sa se intalneasca in finala. Castigatorul ultimei perechi ramase in concurs va fi declarat invingator.

12.9. Pentru clasament se vor lua in calcul si eventualele penalizari.

12.10 Start. Se vor folosi fotocelule pentru inregistrarea startului, iar timpul va fi inregistrat electronic, cu o precizie de miimi de secunda (exclusiv Slalom Paralel).

12.11 Start intarziat. Pilotul care nu a reusit sa ia startul la semnalul de start are dreptul sa intarzie pe linia de start, respectiv sa incerce sa puna automobilul in miscare, maxim 20 de secunde, dupa care este exclus din mansa respectiva. Pilotul va elibera zona de start dupa o procedura care depinde de configuratia traseului si care va fi precizata, la sedinta cu pilotii. Numai Directorul Sportiv, sau in lipsa acestuia arbitrul din start, poate decide daca se impune acordarea unui nou minut de start pilotului urmat, care se afla sub ordinele starterului.

12.12 Atunci cand doi piloti au realizat acelasi timp, pentru departajare se va lua in calcul timpul cel mai bun realizat intr-una dintre celelalte doua manse (de concurs sau antrenament cronometrat). Daca si atunci egalitatea se pastreaza, se va lua in calcul timpul realizat in cea de-a treia mansa (de concurs sau antrenament cronometrat).

12.13 Oprirea cronometrului (sosirea in concurs) se va face in momentul in care masina va trece prin dreptul celulei de sosire (linia de sosire).

12.14 Service interzis. Pentru ca o mansa sa fie considerata incheiata, pilotul trebuie sa treaca automobilul dincolo de linia de sosire prin mijloace proprii. Pilotii nu pot beneficia de ajutor din exterior pe pista de concurs. Numai oficialii, arbitrii de traseu, medicii sau oamenii de ordine pot interveni si acorda ajutor pilotilor aflati in dificultate pe traseu, in cazuri de forta majora, accident, incendiu, etc.

sau in cazul in care oprirea automobilului pe pista de concurs ridica probleme de securitate si numai atunci. Daca oprirea automobilului pe traseu se datoreaza altor probleme decat cele de mai sus (incendiu, accident, etc) cum ar fi probleme tehnice, ca oprirea motorului sau probleme de transmisie, etc. atunci pilotului i se acorda circa 20 de secunde pentru a repune automobilul in miscare, dupa care i se semnalizeaza excluderea din mansa, la decizia Directorului Sportiv. Impingerea unui automobil spre sosire este permisa doar pilotului.

13. PENALIZARI

13.1 In cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizarile sunt:

- jalon deplasat (fara sa fie doborat): 2 secunde
- jalon doborat: 5 secunde
- start fals (anticipat): 5 secunde pentru fiecare secunda de start anticipat
- traseu gresit sau scurtat: 60 secunde
- neefectuarea traseului complet (de la start la sosire): abandon
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzatoare, ori neconforme, in mod special in cazul dispararii unui pneu, excludere din mansa
- intrarea pe traseul de concurs fara a acorda atentie semnalizarii arbitrilor desemnati, avertisment,

amenda sau excluderea din mansa

13.2 In cazul incalcarilor savarsite constient, cu intentie, de tipul:

- refuzului asezarii in ordinea de start stabilita;
- starturilor anticipate repetate;
- nesocotirii semnalizarii arbitrilor de traseu si/sau a ordinelor oficialilor;
- pilotajului agresiv, cu punerea in pericol a sigurantei manifestarii;
- neefectuarii traseului impus, cu scurtarea acestuia, doborarea intentionata a jaloanelor;
- nerespectarea regulilor de parc inchis, service interzis;
- participarea in competitie cu numarul de concurs al altui pilot,

se vor penaliza cu excluderea celui vinovat din competitie sau amenda la discretia CCS.

Comisarii Sportivi vor inaspri penalizarile corespunzator, dictand amendarea, excluderea din mansa, excluderea din competitie, depunctarea, suspendarea pentru una sau mai multe etape, dupa caz.

14. PARC ÎNCHIS

Automobilele de competitie se supun regimului de parc inchis dupa ce au trecut linia de sosire din prima mansa efectuata in concurs si pana la afisarea rezultatelor definitive si/sau pana la ordinul oficialilor de deschidere a parcului. Schimbul de roti, reparatiile si orice alte interventii la automobile atunci cand acestea se afla in regim de parc inchis, daca nu sunt autorizate de Șeful Comisiei Tehnice sau de Directorul Sportiv, sunt sanctionate cu excluderea din competitie.

15. CLASAMENTE

15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va intocmi un clasament pe grupe si clase, open si pe echipe.

15.1.2. Pozitia in clasament este data de timpul cel mai bun rezultat intr-una dintre cele trei manse, formate din cea de antrenament cronometrat si cele doua de concurs, la care se adauga eventualele penalizari.

15.1.3. Se vor acorda cupe si diplome pentru:

- primii trei clasati in clasamentul Open (inclusiv grupa M), grupe/clase si echipe
- cel mai rapid pilot al zilei
- primii trei clasati in concursul de Slalom Paralel

15.1.4. Punctaj atribuit in Campionat. Punctele vor fi atribuite dupa urmatoarea grila:

- locul I: 20 puncte, locul II: 17 puncte, locul III:15 puncte, locul IV:13 puncte, locul V:12 puncte, locul VI: 11 puncte, in continuare, pana la locul 16, se scade gradual cate un punct.

In vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe/clase, pentru campionat, punctajul se acorda in functie de numarul de automobile admise in competitie la etapa respectiva, care au trecut de verificarea tehnica si care au luat startul intr-un antrenament cronometrat sau in concurs, astfel:

- pentru 1 automobil din grupă/clasa 10 puncte daca automobilul incheie competiția;
- pentru 2 automobile 12, 11 puncte pentru locurile 1, respectiv 2;
- pentru 3 automobile 15, 13, 12 puncte pentru locurile 1/2/3;
- pentru 4 automobile 17, 15, 13, 12 puncte pentru locurile 1/2/3/4;
- pentru 5 sau mai multe automobile 20, 17, 15, 13, 12, 11, 10,9, 8,7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 puncte pentru locul 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10....16.

Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia in calcul punctajul obținut de fiecare pilot in grupa la care participa, la care se adauga punctajul din clasamentul OPEN. In cazul in care doua sau mai multe echipe au acumulat acelasi numar de puncte, se vor departaja in functie de cel mai bine clasat pilot in clasamentul "OPEN".

15.1.5 La sfarsitul anului se vor intocmi clasamente pe grupe, clase, open si pe echipe.

15.1.6 Castigatorii trebuie sa fie prezenti la festivitatea anuala de premiere.

16. PROTESTE, CONTESTATII

16.1 PROTEST. Orice protest este inaintat in scris si semnat, datat, cu ora si minutul depunerii si însoțit de o taxa de 200 lei, Directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relatia cu concurentii”. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

16.2 Protestul va fi înaintat imediat CCS (colegiul comisarilor sportivi) de către Directorul Sportiv via responsabilului de "relația cu concurenții" care îl va judeca. Dreptul de a protesta peste decizia CCS (colegiul comisarilor sportivi) îl au doar competitorii sau reprezentanții acestora, înregistrați în acest scop la ACR –CNAK cu licențe, notificarea de protest peste decizia CCS va fi făcută în maximum 30 minute de la afișarea deciziei CCS și protestul peste decizia CCS va fi trimis la ACR – CNAK prin fax :00402224123 sau email cnak@acr.ro în maximum 48 ore de la afișarea deciziei CCS împreună cu o taxă de 1000 lei plătită în contul ACR –CNAK. Comisarii Sportivi pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație chemând la audiere concurenți și oficiali (arbitri).

16.3 Dacă reclamația este legată de o neconformitate de ordin tehnic și dacă aceasta impune demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună o cautiune suplimentară de 600 lei față de taxa de protest. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc piesa contestată, nefiind admise proteste generale de genul: motor, transmisie sau cutie de viteze, caroserie, etc. În funcție de speta CCS poate cere o cautiune mai mare de până la 10000 lei. În cazul în care nu sunt asigurate condiții tehnice specifice în vederea demontării și montării unor ansamble sau subansamble mecanice în vecinătatea sau la locul desfășurării competiției, automobilul contestat va fi sigilat de o comisie cu întocmirea unui proces verbal semnat de comisarul tehnic și de partii după care va fi transportat în cea mai apropiată locație ACR dotată cu atelier mecanic, sigilarea se va face atât la nivelul caroseriei cât și la reperi mecanice sau din compartimentul motor în funcție de speta, verificările se vor face în cel mai scurt timp posibil cu acordul partilor și disponibilitatea oficialilor ACR.

16.4 În protestele pe linie sportivă, legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament pe care se întemeiază reclamația. Este permisă anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului ASN odată cu dosarul competiției.

16.5 Se recomandă ca protestele legate de neconformități tehnice să fie depuse înainte de verificarea tehnică finală. Indiferent de natura protestului și chiar dacă respecta sau nu recomandarea de a fi depuse înainte de verificarea tehnică finală, acestea trebuie depuse la maximum 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii. În acest scop, rezultatele provizorii vor avea înscrise prin grija secretariatului cursei, ora și minutul la care au fost afișate.

Termenul de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscrși (incadrare grupe, clase) maximum 30 min. de la afișare;
- împotriva modului de întocmire a ordinii de start, maximum 10 min. de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manse, maximum 15 min. de la sosirea din mansa respectivă;
- pentru neconformitate tehnică, ori împotriva clasamentului, maximum 15 min. de la afișarea rezultatelor provizorii.

16.6 În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului sau a unei părți a acestuia, operațiile de demontare/montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat sub supravegherea oficialilor, iar măsurătorile vor fi efectuate de Comisarii Tehnici. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a Comisarilor Sportivi și a Observatorului ASN, la verificările tehnice nu este permisă prezenta altor persoane. Rezultatul verificărilor se va consemna într-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi predat CCS și depus în dosarul cursei.

Oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice precum și fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției prin grija CCS.

16.7 Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul, iar taxa de protest se va face venit la bugetul Comisiei Tehnice a ACR.

16.8 În măsura în care protestul este întemeiat, cautiunea depusă se restituie parțial sau integral reclamantului. Comisarii Sportivi sunt cei care vor stabili partea de cautiune care va fi returnată, în cazul protestelor parțial întemeiate. Nici una din partii, nici reclamantul, nici cel împotriva căruia s-a depus reclamația, nu au dreptul de a solicita celelalte partii, posibilele diferențe dintre valoarea cautiunii stabilite prin prezentul regulament și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială. Pentru automobilele verificate din ordinul Comisarilor Sportivi, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

16.9 In eventualitatea constatarii unor neconformitati, taxa de protest de la art. 16.1 (200 lei) se restituie reclamantului si trece in sarcina celui gasit vinovat, care pe langa penalizarea pe linie sportiva ca si consecinta a neconformitatii automobilului utilizat, poate fi sanctionat disciplinar de ACR prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare in bani, alte sanctiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu recredinta;
- orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
- orice incercare de a ascunde, masca sau inlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor;
- discutiile in contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
- orice gest nesportiv intre cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat;
- prezenta persoanelor neautorizate in incinta unde se desfasoara controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor masuratorilor;
- sustragerea de la achitarea obligatiilor de plata stabilite in urma solutionarii unui protest.

16.11 Impotriva deciziilor luate de conducerea cursei precum si impotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptatit poate inainta o contestatie catre ACR - CNAK, dupa cum urmeaza: la Comisia de Competitii (pentru penalizari de ordin sportiv), la Comisia de Disciplina si Litigii (pentru sanctiuni disciplinare) si la Comisia de Apel impotriva deciziilor precedentelor Comisii.

16.12 Intentia de depunere a contestatiei catre ACR-CNAK trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare in scris, in maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia in afara timpului regulamentar - atrage decaderarea din dreptul la contestatie sau la apel.

16.13 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul ACR-CNAK in maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia in termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculata conform Normelor Financiare ale ACR –CNAK

16.14 Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt: 400 lei pentru contestatii (catre Comisia de Competitii sau Comisia de Disciplina si litigii ACR-CNAK), 2000 lei pentru apeluri (catre Comisia de Apel a ACR-CNAK, numai dupa epuizarea celorlalte cai de atac)

16.15 In contestatie, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament pe care se intemeiaza reclamatia. Partile interesate pot solicita sa fie audiate si/sau sa fie insotite de un reprezentant legal, dar numai Comisia respectiva va decide daca se impune sau nu audierea ori prezenta acestora. Comisia poate dispune audierea oricarei persoane implicate si de asemenea poate solicita si consulta orice proba considerata a fi relevanta in cauza. Persoanele care au participat in vreun fel la luarea unei decizii contestate, nu pot vota in Comisiile in care se judeca acea contestatie.

Persoanele care au fost solicitate de Comisie in scris, prin mijloace electronice sau prin afisare pe situl oficial al ACR-CNAK cu cel putin 48 de ore inainte de termen, in scopul audierii si care lipsesc de la acea audiere nemotivat, vor fi sanctionate disciplinar.

17. FESTIVITATE DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc in parcare din Soseaua Chitilei nr. 284, sector 1, Bucuresti, in data de 10 mai a.c., incepand cu ora 16:15.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasafii pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

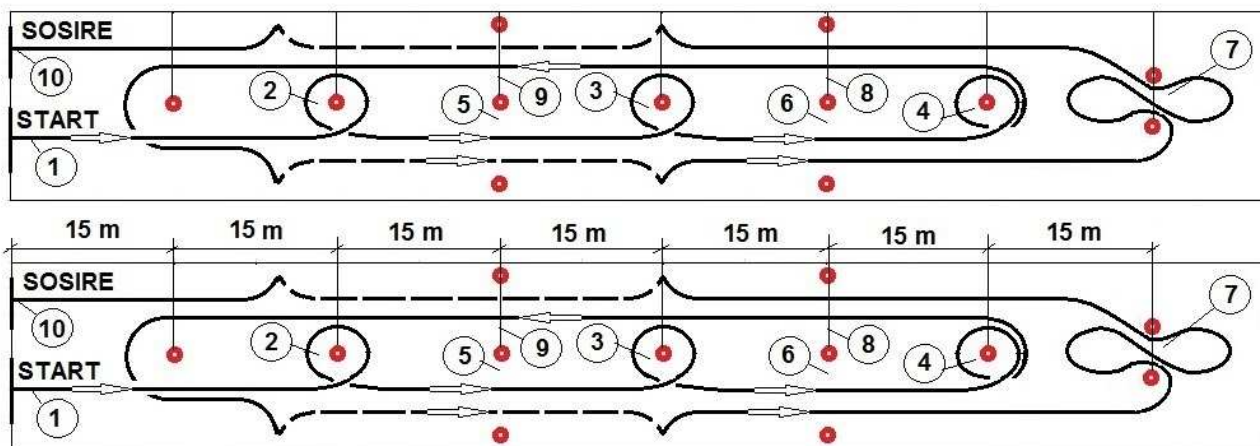


Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Flori Florea

HARTA TRASEULUI

TRASEU ETAPA I - CUPA COLOSSEUM - CNIA 2015



LEGENDA

- mersul cu fata
- - - mersul cu spatele
- jalon