

REGULAMENTUL COMPETIȚIEI International Autotest Challenge 2016

Etapa a II-a

25 – 26 iunie 2016

1. PROGRAM	pag. 2
2. DISPOZIȚII GENERALE	2
3. ORGANIZATOR	2
4. AUTOMOBILE ADMISE	3
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE, ECHIPE	3
6. MODIFICARI ADMISE	5
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	5
8. ASIGURĂRI	5
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	5
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	6
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	6
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	6
14. PARC ÎNCHIS	7
15. CLASAMENTE	7
16. PROTESTE, CONTESTATII	7
17. FESTIVITATE DE PREMIERE	8
17. HARTA TRASEULUI	8

INTRODUCERE

Etapa a II-a Competitiei **International Autotest Challenge 2016** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Competitiei **International Autotest Challenge 2016**;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubul Român (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

1. PROGRAM

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Începerea înscrierilor	Sediul organizatorului	11.06.2016 09.00	-
2	Încheierea înscrierilor	Secretariat Pitesti Retail Park	-	26.06.2016 10.00
3	Antrenamente libere	Parcarea Pitesti Retail Park	25.06.2016 14.00	25.06.2016 20.00
4	Verificări administrative	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 09.00	26.06.2016 10.00
5	Verificări tehnice	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 09.05	26.06.2016 10.10
6	Ședință Arbitri	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 10.10	26.06.2016 10.20
7	Afișarea ordinii de start	Secretariat Pitesti Retail Park	26.06.2016 10.25	-
8	Antrenament cronometrat	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 10.30	26.06.2016 11.30
9	Mașna I de concurs	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 11.45	26.06.2016 12.45
10	Mașna II de concurs	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 13.00	26.06.2016 14.00
11	Slalom Paralel	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 14.15	26.06.2016 15.30
12	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat Pitesti Retail Park	26.06.2016 15.45	26.06.2016 16.00
13	Afișarea rezultatelor definitive	Secretariat Pitesti Retail Park	26.06.2016 16.00	26.06.2016 16.20
14	Festivitatea de premiere	Parcarea Pitesti Retail Park	26.06.2016 16.15	-

2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Secretariatul Competiției: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges;
 2.2 Centrul oficial de afișaj: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges;
 2.3 Verificare Tehnică Inițială: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges;
 2.4 Parc închis: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges;
 2.5 Verificarea tehnică finală: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges;
 2.6 Festivitatea de premiere: parcarea Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges.

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.

Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.

3.2.Web: www.gtautoclub.ro , www.acr.ro

3.3 Comitetul de Organizare

Teodor Gheorghe
Ioan Olaru
Constantin Boldeanu

3.4 Oficiali

3.4.1 Observator ACR: Vasilica Ghinea

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Constantin Maței
Membru: Constantin Boldeanu
Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 Arbitri

Director Sportiv:	George Florea
Dir. Organizatoric:	Teodor Gheorghe
Secretar Șef:	Constantin Boldeanu
Șef Verificare Tehnică:	Ion Maței
Relații cu Sportivii:	Flori Florea
Cronometror Șef:	Marian Dragomir
Șef Securitate:	Teodor Gheorghe

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În IAC pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, usurate substanțial, alte motorizari decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemănare auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3. Se constituie următoarele clase:

Clasa 1 : automobile cu cilindrul nominală până la 1600 cmc

Clasa 2 : automobile cu cilindrul nominală peste 1600 cmc

4.4 În IAC se face echivalare de cilindrul între motoarele aspirate și cele supraalimentate. Pentru încadrarea de mai sus, în clasa 1 sau 2, pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominală se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.

4.5 Pe un automobil pot participa mai multi piloți, iar un pilot poate participa cu cel mult trei automobile de concurs, dacă acestea sunt la clase diferite.

4.6 Un automobil din clasa 1 poate fi admis la clasa 2, nu și invers (cel de la clasa 2 nu poate fi admis la clasa 1), dar numai pentru o singura clasa. Opțiunea poate fi făcută până la verificările administrative, după care nu e posibilă revenirea la clasa 1 pe parcursul etapei respective.

5. PILOTI ADMISI

5.1 Debutanti

Se încadrează la categoria "debutanți" orice persoană care se înscrie în primii doi ani în IAC, cât și "juniorii" care vor să participe la cele două categorii (juniori și debutanți).

5.2 Avansați

Sunt considerați “avansați” piloții care au luat startul în anii precedenți în cadrul IAC. Pentru 2016 pot fi admiși în cadrul categoriei “avansați” piloții care au participat în trecut la competiții de gen, instructori auto, piloți licențiați de alte structuri de automobilism sportiv, etc.

5.3 Juniori

5.3.1. Se încadrează la categoria “juniori” persoanele cu vârsta cuprinsă între 10 și 18 ani, impliniți pe parcursul sezonului competițional.

5.3.2. Juniorii pot participa în cadrul IAC într-o grupă unică, indiferent de cilindree, dar numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP.

5.3.3. Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii părinți sau de tutorele legal. În lipsa acestuia, participarea juniorului la competiție nu poate fi admisă decât în prezența ambilor părinți și în baza declarației pe propria răspundere dată în fața organizatorului prin care ambii părinți declară că sunt de acord cu participarea minorului și că preiau orice fel de risc derivat din participarea acestuia la competiție.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că poziția juniorului la postul de pilotaj sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

5.3.5 Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs “juniori” cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit, persoană care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

5.4 Licențe

În IAC pot participa atât piloții cu licență (eliberată de ACR sau FRAS) cât și cei fără licență.

5.5 Copiloți

5.5.1 Piloții care doresc să participe în cadrul unei etape cu copiloți trebuie să menționeze acest lucru în cererea de înscriere.

5.5.2 În cazul admiterii participării în echipaj, pilotul poate opta pentru efectuarea uneia sau a mai multor manse însoțit de copilot, la celelalte manse fiindu-i admis să participe și fără acesta.

5.5.3 Nu se permite sub nicio formă unui copilot să efectueze vreo mână de antrenament liberă sau cronometrată sau mână de concurs, la volanul automobilului de competiție sau să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc).

5.6 Echipa

În IAC echipa este formată din minimum 3 și maximum 5 piloți. Pentru echipă se iau în calcul cele mai bune trei punctaje obținute de componentii acesteia. Participarea ca echipă se face în baza cererii tip, pe care se va menționa componența echipei. Pe parcursul unui an competițional, în baza licenței de echipă, este admisă schimbarea a maximum doi piloți în componența unei echipe, această verificare revenind exclusiv în sarcina șefului de echipă. Nerespectarea acestei condiții se sancționează cu excluderea echipei în cauză din etapa respectivă.

5.7 Grupe și Clase

1. Grupa Debutanți (D)

D1 - piloți debutanți, participanți pe automobile din clasa 1 - cu cilindree până la 1600 cmc

D2 - piloți debutanți, participanți pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

2. Grupa Avansați (A)

A1 - piloți avansați, participanți pe automobile din clasa 1 - cu cilindree până la 1600 cmc

A2 - piloți avansați, participanți pe automobile din clasa 2 - cu cilindree peste 1600 cmc

3. Grupa Juniori (J)

J - grupă unică rezervată piloților juniori, încadrați la această categorie conform 5.3, care nu pot participa decât pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP.

4. Grupa Femina (F)

F – grupă unică rezervată concurenților de sex feminin, separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurenților de sex feminin.

5. Grupa Istorică (I)

I – grupă unică rezervată piloților participanți pe automobile istorice, cele pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației tipului respectiv de vehicul este de cel puțin 20 de ani.

6. Grupa Modificate (M) – automobile modificate conform art 4.2, indiferent de clasa de cilindree.

6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **COMPETIȚIEI “ International Autotest Challenge 2016”**, conform art. **9 MODIFICARI ADMISE**.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: 11.06.2016 ora 09:00.

7.2 Închiderea înscrierilor: 26.06.2016 ora 10:00.

7.3 Nr. de automobile admise: 60.

7.4 Taxa de participare pilot/ etapă (o grupă): 100 lei.

Taxa de participare pilot/ etapă (2 grupe): 150 lei.

Taxa de participare pilot/ etapă (3 grupe): 150 lei.

Taxa de participare a echipei/ etapă: 100 lei.

7.5 Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6 Taxele de înscriere se returnează:

- 50 %, concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către ACR, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată

- 100 %, în cazul anulării competiției.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici ACR, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5 Asigurarea de la art. 8.1 este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale detinută de participanții la eveniment.

8.6 Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de îndemânare auto și slalom paralel din cadrul IAC, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți competitorii, concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 **Numerele de concurs** se vor atribui în ordinea înscrierilor de către secretariat în urma verificărilor administrative. Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs care sunt furnizate de către organizator.

9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.

9.3 Publicitate

9.3.1 La etapa a II-a **International Autotest Challenge 2016** publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și luneta spate rezervată ACR.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc în parcare Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges, în data de 26 iunie a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- Cerere tip de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot eliberată de ACR –CNAK sau FRAS
- Permisul de conducere al pilotului cu viza medicală la zi (pentru nelicențiați);
- Documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului către pilot;
- Asigurarea de răspundere civilă pentru competiții auto sau alternativ, asigurarea RCA, cu condiția ca participantul să își asume în scris că preia orice fel de răspundere civilă pentru eventuale pagube provocate terților pe parcursul competiției, neacoperite de polita RCA pe care o deține;
- Pentru juniori, a se vedea art. 5.3

11. VERIFICARI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în parcare Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges, în data de 26 iunie a.c., între orele 09:05 – 10:10.

11.2 Întârzierea la verificarea tehnică față de minutul înscris pe cererea de înscriere, poate constitui baza unei penalități aplicate de către oficialii competiției, la sesizarea Comisarilor Tehnici.

11.3 Automobilele care se prezintă la start cu avarii, elemente de caroserie lipsă, geamuri laterale, parbriz sau lunetă sparte, ori parbriz fisurat în zona de vizibilitate a pilotului, nu va fi acceptat să ia startul.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Sedința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a sesiunii cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu gresit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe, în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul cronometrat în cadrul grupei respective. Astfel, primii la start vor fi piloții care nu au participat la antrenamentul cronometrat sau au abandonat, urmași de ceilalți piloți în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manse de concurs. Competiția este formată din manșa de antrenament cronometrat și cele două manse de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele trei manse, formate din cea de antrenament cronometrat și cele două de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea manșei de antrenament cronometrat și al celor două de concurs se va stabili clasamentul Open (inclusiv grupa M).

12.7 Slalom Paralel. După afișarea clasamentului Open urmează concursul de Slalom Paralel.

12.8. Se va lua startul în perechi de câte doi piloți (2, 4, 6, 8, 16, 32) prin eliminare, în așa fel încât piloții cei mai bine clasati în clasamentul Open să se întâlnească în finala. Câștigătorul ultimei perechi rămase în concurs va fi declarat învingător.

13. PENALIZĂRI

13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborat): 2 secunde
- jalon doborat: 5 secunde
- start fals (anticipat): 5 secunde pentru fiecare secundă de start anticipat
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- neefectuarea traseului complet (de la start la sosire): abandon
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, ori neconforme, în mod special în cazul dispariției unui pneu, excludere din mână
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați, avertisment, amendă sau excluderea din mână

13.2 În cazul încălcarilor savârșite conștient, cu intenție, de tipul:

- refuzului așezării în ordinea de start stabilită;
- starturilor anticipate repetate;
- nesocotirii semnalizării arbitrilor de traseu și/sau a ordinelor oficialilor;
- pilotajului agresiv, cu punerea în pericol a siguranței manifestării;
- neefectuării traseului impus, cu scurtarea acestuia, doborarea intenționată a jaloanelor;
- nerespectarea regulilor de parc închis, service interzis;
- participarea în competiție cu numărul de concurs al altui pilot,

se vor penaliza cu excluderea celui vinovat din competiție sau amendă la discreția CCS.

Comisarii Sportivi vor înăspri penalizările corespunzător, dictând amendarea, excluderea din mână, excluderea din competiție, depunerea, suspendarea pentru una sau mai multe etape, după caz.

14. PARC ÎNCHIS

Automobilele de competiție se supun regimului de parc închis după ce au trecut linia de sosire din prima mână efectuată în concurs și până la afișarea rezultatelor definitive și/sau până la ordinul oficialilor de deschidere a parcului. Schimbul de roți, reparațiile și orice alte intervenții la automobile atunci când acestea se află în regim de parc închis, dacă nu sunt autorizate de Șeful Comisiei Tehnice sau de Directorul Sportiv, sunt sancționate cu excluderea din competiție.

15. CLASAMENTE

15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și pe echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun rezultat într-una dintre cele trei manse, formate din cea de antrenament cronometrat și cele două de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru:

- primii trei clasări în clasamentul Open (inclusiv grupa M), grupe/clase și echipe
- cel mai bun timp al zilei
- primii trei clasări în concursul de Slalom Paralel

16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 200 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relații cu concurenții”. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (200 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de ACR prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;

- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat;
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor măsurărilor;
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc în parcare Pitesti Retail Park, com. Bradu, sat Geamana, DN 65B, Arges, în data de 26 iunie a.c., începând cu ora 16:15.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasați pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Flori Florea

HARTA TRASEULUI

TRASEU ETAPA a II- a - CUPA PITESTI RETAIL PARK - IAC 2016

