

O nouă generație de stele la volan
Concursul de îndemânare auto
International Autotest Challenge 2019, etapa I – Cupa ROMEXPO

Prima etapă a Concursului de îndemânare auto International Autotest Challenge a debutat în forță în acest weekend, încingând asfaltul din fața Pavilionului Romexpo din București.

Având pentru prima dată drept partener ROMEXPO, organizatorii GT Auto Club Sportiv și ACR au stabilit un nou record de participare, adunând la start nu mai puțin de 83 de piloți dornici să-și demonstreze măiestria la volan, contra cronometru.

Această a 9-a ediție a concursului nu a fost doar cea mai bogată, ci și cea mai diversă. Grupa feminină a numărat zece participante, care au intrat în finală într-o cursă extrem de disputată, luptându-se pe sutimi de secundă.

International Autotest Challenge este și o pepinieră pentru tinere talente, pentru că permite participarea juniorilor începând cu 8 ani. Mulți dintre ei duc mai departe o bogată tradiție de familie. Cel mai tânăr participant al etapei, Filip Mateescu, de 12 ani, din București, este fiu și nepot de pilot de curse. Prima clasată, Alexandra Teslovan, de 13 ani, aflată la prima sa participare la un concurs auto, este tot fiică de pilot de raliuri, iar locul doi a fost adjudecat tot de fiul unui pilot de curse, Alexandru Cristea, de 13 ani.

Însă vârsta nu contează, după cum a demonstrat Mihai Alexandrescu, care la 65 de ani a obținut locul I la grupa A1 și locul III la grupa A2.

International Autotest Challenge este o competiție care încurajează talentul, dar și atenția și responsabilitatea la volan, și este deschisă oricui. Participă atât mașini de stradă, de la cele mai modeste, cât și mașini de curse pregătite special, cu motoare foarte puternice - toate departajate pe grupe și clase, pentru a da șanse echitabile tuturor concurenților.

Anul acesta, pentru prima dată, am dat o „voce” și publicului, introducând titlul de „Cel mai ovaționat pilot”. Prestațiile extrem de spectaculoase, precum cea a lui Pavel Iulian din Brăila, care a oferit un adevărat regal al derapajelor controlate, dar fără șanse la un timp bun pentru podium. Frumosul său dans pe roți, atât de gustat de spectatori, a meritat însă o cupă.

Marea familie de automobiliști și pasionați ai sportului la volan se va reuni în jurul GT Auto Club Sportiv la etapa a II-a, pe 22 și 23 iunie la Râmnicu Vâlcea.

Iată și rezultatele pe grupe și clase ale etapei:

- A1, locul 1 – Alexandrescu Mihai, Locul 2 – Pomarac Stefan Adrian, Locul 3 – Ionescu Mariuca
- A2, locul 1 – Ionescu Alexandru, Locul 2 – Tanasie Marcel Gabriel, Locul 3 – Alexandrescu Mihai
- A3, locul 1 – Olteanu Alexandru, Locul 2 – Mihiș Alexandru, Locul 3 – Soare Vlad
- A4, locul 1 – Fircă Ciprian, Locul 2 – Șerban Dorin, Locul 3 – Tătulescu Ștefan
- A5, locul 1 – Drăgan Cristian, Locul 2 – Hiru Mihnea, Locul 3 – Onu Alin

- D1, locul 1 – Anghilea Bogdan, Locul 2 – Mojilian Bogdan Ion, Locul 3 – Costescu Mihai
- D2, locul 1 – Bizoi Dragos, Locul 2 – Miron Vlad, Locul 3 – Mojilian Alexandros Teodor

- Juniori 1, locul 1 – Teslovan Alexandra Maria, Locul 2 – Cristea Alexandru, Locul 3 – Mateescu Filip
- Juniori 2, locul 1 – Hâncu Vlad George, Locul 2 – Bușegeanu Dinu, Locul 3 – Pârțilă Andrei

- Modificate, locul 1 – Drăgan Cristian, Locul 2 – Ionescu Alexandru, Locul 3 – Hiru Mihnea

- Femina, locul 1 – Dobre Laura, Locul 2 – Grigorescu Anca Raluca, Locul 3 – Barbu Ligia

- Open, locul 1 – Ionescu Alexandru, Locul 2 – Drăgan Cristian, Locul 3 – Tanasie Marcel Gabriel

- Echipe, locul 1 – ȘURUBU RACING, Locul 2 – AMI RACING, Locul 3 – DAS PRO EXPERT AUTO

- Cel mai bun timp al zilei - Ionescu Alexandru

- Cel mai ovaționat pilot - Pavel Iulian