

## REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA 3 Campionatul Național de Super Slalom (CNSS) 2020

5-6 septembrie 2020

### INTRODUCERE MĂSURI DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

1. PROGRAM	pag. 2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZATOR	3
4. AUTOMOBILE ADMISE	3
5. PILOȚI ADMIȘI	4
6. MODIFICĂRI ADMISE	4
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	5
8. ASIGURĂRI	5
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	5
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	5
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	5
12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	5
13. PENALIZĂRI	6
14. SIGURANȚA CONCURRENTILOR	6
15. CLASAMENTE	6
16. HARTA TRASEULUI	7

### INTRODUCERE

Etapa a III-a a CNSS – Cupa Romexpo 2, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Super Slalom 2020;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

### MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului. Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și

Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto. Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MĂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE  
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

**Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus: Teodor Gheorghe**  
Tel. 0745627627, e-mail: [teodor.gheorghe@gmail.com](mailto:teodor.gheorghe@gmail.com)

## 1. PROGRAM

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Înscrieri	Sediul organizatorului Secretariat Romexpo	20.08.2020 09:00	06.09.2020 10:00
2	Antrenamente libere	Romexpo – zona Pavilionului Central	05.09.2020 14:00	05.09.2020 20:00
3	Verificări administrative	Secretariat Romexpo	06.09.2020 09:00	06.09.2020 10:00
4	Verificări tehnice	Romexpo – zona Pavilionului Central	06.09.2020 09:05	06.09.2020 10:05
5	Ședință arbitri, piloți	Romexpo – zona Pavilionului Central	06.09.2020 10:10	06.09.2020 10:25
6	Antrenament cronometrat	Romexpo – zona Pavilionului Central	06.09.2020 10:30	06.09.2020 12:15
7	Mașă I de concurs	Romexpo – zona Pavilionului Central	06.09.2020 12:30	06.09.2020 14:15
8	Mașă II de concurs	Romexpo – zona Pavilionului Central	06.09.2020 14:30	06.09.2020 16:15
9	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat Romexpo	06.09.2020 16:30	06.09.2020 16:40
10	Afișarea rezultatelor definitive	Secretariat Romexpo	06.09.2020 16:50	06.09.2020 17:00
11	Festivitatea de premiere	Secretariat Romexpo	06.09.2020 17:30	-

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București;
- 2.3 Verificare Tehnică Inițială: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București;
- 2.4 Parc închis: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București;
- 2.6 Festivitatea de premiere: Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București

## 3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, cu adresa în Str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, București.

Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Teodor Gheorghe.  
Date contact: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), tel. 0745.627.627.

3.2. **Web:**, [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

3.3 **Comitetul de Organizare:** Teodor Gheorghe  
Iulian Tudor  
Nelu Maftai

### 3.4 Oficiali

3.4.1 **Observator FRAS:** Cristian Notaru

3.4.2 **Colegiul Comisarilor Sportivi:** Președinte: Constantin Maftai  
Membru: Grațela Soare  
Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 **Arbitri:** Director Sportiv: Ion Maftai  
Dir. Organizatoric: Teodor Gheorghe  
Șef Verificare Tehnică: Constantin Maftai  
Secretar Șef: Grațela Soare  
Cronometror Șef: Marian Dragomir  
Relații cu Sportivii: Iulian Tudor  
Șef Securitate: Teodor Gheorghe

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În CNSS pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurdate, ușurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemânare auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3. În CNSS se face echivalare de cilindree între motoarele aspirate și cele supraalimentate. **Pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominal se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.**

4.4 Pe un automobil pot participa mai mulți piloți, iar un pilot poate participa la cel mult două grupe.

4.5 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă. Opțiunea poate fi făcută până la verificările administrative.

## 5. PILOȚI ADMIȘI

### 5.1 Debutanți

Se încadrează în categoria “debutanți” orice persoană care se înscrie în primii doi ani în CNSS.

## **5.2 Avansați**

Sunt considerați “avansați” piloții care au luat startul în anii precedenți în cadrul CNSS. Pentru 2020 pot fi admiși în cadrul categoriei “avansați” piloții care au participat în trecut la competiții de gen, instructori auto, piloți licențiați de alte structuri de automobilism, etc.

## **5.3 Juniori**

5.3.1. Se încadrează la categoria “juniori” persoanele cu vârsta cuprinsă între 8 și 18 ani, împliniți pe parcursul sezonului competițional 2020.

5.3.2. Juniorii clasa 1, pot participa numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP, iar Juniorii clasa 2, numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP.

5.3.3. Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii părinți sau de tutorele legal.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că poziția juniorului la postul de pilotaj sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

5.3.5 Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs “juniori” cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit, persoană care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

## **5.4 Participanți**

În CNSS pot participa numai piloții cu licență FRAS - CNSS (50 lei/ an).

## **5.5 Grupe și Clase**

### **1. Grupa Debutanți (D)**

**Clasa D1 - debutanți clasa 1 - cu puterea până la 100 CP**

**Clasa D2 - debutanți clasa 2 - cu puterea între 100 și 150 CP**

### **2. Grupa Avansați (A)**

Clasa A1 - avansați clasa 1 - automobile cu cilindrul nominală până la 1400 cmc

Clasa A2 - avansați clasa 2 - automobile cu cilindrul nominală între 1400 și 1600 cmc

Clasa A3 - avansați clasa 3 - automobile cu cilindrul nominală între 1600 și 2000 cmc

Clasa A4 - avansați clasa 4 - automobile cu cilindrul nominală între 2000 și 3000 cmc

Clasa A5 - avansați clasa 5 - automobile cu cilindrul nominală peste 3000 cmc

### **3. Grupa Juniori (J)**

**J – grupă rezervată piloților juniori, conform 5.3, participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 125 CP (J1) și 180 CP (J2).**

**Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 8 și 14 ani**

**Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 14 și 18 ani**

### **4. Grupa Femina (F)**

**F – grupă unică rezervată concurenților de sex feminin, separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurenților de sex feminin.**

**5. Grupa Modificate (M) – automobile modificate (structural), indiferent de clasa de cilindree.**

## **6. MODIFICĂRI ADMISE**

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNSS**, conform art. 9

## **MODIFICĂRI ADMISE**

## **7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI**

7.1 Începerea înscrierilor: 20.08.2020 ora 10:00

- 7.2. Închiderea înscrierilor: 06.09.2020 ora 10:00  
7.3. Nr. de automobile admise: 70  
7.4. Taxă de participare pilot (o grupa): 150 lei  
Taxă de participare pilot (2 grupe): 250 lei  
Taxă de participare echipă: 100 lei  
7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

## **8. ASIGURĂRI**

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## **9. OBLIGAȚII GENERALE**

### **9.1 Numerele de concurs**

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2020 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul IAC 2019.

### **9.2 Protecția mediului**

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.**

### **9.3 Publicitate**

9.3.1 La etapa a III-a, Cupa Romexpo – CNSS, publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervata FRAS.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

## **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

10.1 Verificările administrative vor avea loc secretariatul Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București, în data de 6 septembrie a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

### **10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:**

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- licența FRAS - CNSS
- permisul de conducere al pilotului
- documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului către pilot
- pentru juniori, a se vedea art. 5.3

## **11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE**

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în Parcare Romexpo – zona A, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București, în data de 6 septembrie a.c., între orele 09:05 – 10:05.

## **12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

12.1 Ședința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs, cu obligativitatea respectării **NORMELOR DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ.**

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a ședinței cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu gresit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe, în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul cronometrat în cadrul grupei respective. Astfel, primii la start vor fi piloții care nu au participat la antrenamentul cronometrat sau au abandonat, urmați de ceilalți piloți în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manșe de concurs. Competiția este formată din cele două manșe de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

### **13. PENALIZĂRI**

#### **13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:**

- jalon deplasat (fără să fie doborât): 0 secundă
- jalon doborât: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- neefectuarea traseului complet (de la start la sosire): abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, ori neconforme, în mod special în cazul dispariției unui pneu, excludere din mână
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați, avertisment, amendă sau excluderea din mână

### **14. SIGURANȚA CONCURRENTILOR**

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

14.2 Deplasarea mașinilor de concurs, pe toată perioada desfășurării etapei respective se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere.

14.3 Pe toată perioada desfășurării antrenamentelor, piloții și navigatorii/ invitații, sunt obligați să poarte o cască conformă cu una dintre normele aprobate de FIA și centura de siguranță. Este strict interzisă utilizarea căștilor de tip velo sau altele decât cele destinate competițiilor auto. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Se recomandă ca fiecare pilot să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte conform cu una dintre normele FIA.

### **15. CLASAMENTE**

#### **15.1 Punctaj atribuit**

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru:

- primii trei clasificați în clasamentul Open, grupe/clase și echipe
- cel mai bun timp al zilei
- cel mai spectaculos concurent

### **16. PROTESTE, CONTESTAȚII**

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relații cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (200 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă

ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunțare, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurărilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

## 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc în parcare Romexpo – zona Pavilionului Central, Bd. Mărăști nr. 65-67, sector 1, București, în data de 6 septembrie, a.c., începând cu ora 17:30.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasaiți pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

### Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Iulian Tudor

### HARTA TRASEULUI

