

CAMPIONATUL NATIONAL DE SUPER SLALOM 2020 Etapa a IV-a - Trofeul IAȘI

O mașină electrică obține cel mai bun timp al etapei, la prima sa participare într-o competiție auto

Sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), GT Auto Club Sportiv, alături de partenerul tehnic local, ASC Club Sportiv AutoArt și gazda evenimentului, Primăria Iași, au organizat pe 3 și 4 octombrie cea mai frumoasă etapă din acest an a Campionatului Național de Super Slalom.

Desfășurată pentru prima dată la Iași, competiția a dat startul de 74 de ori în fiecare din cele două manșe, pe un traseu superb, chiat în centrul orașului. Conceput cu multe elemente de viteză și numeroase șicane, traseul le-a dat ocazia piloților veniți din toată țara să dea măsura măiestriei lor și să ofere un spectacol de excepție.

Surpriza zilei a fost constituirea pentru prima dată a unei grupe dedicate mașinilor electrice, la scurt timp după ce notasem prima participare a unui automobil electric la CNSS. Mai mult, nou-venitele s-au dovedit o concurență reală. Bomba a reprezentat-o rezultatul lui Adrian Balotă, care la volanul unei superbe Tesla Model 3 Performance a obținut cel mai râvnit titlu: Cel mai bunt timp al zilei.

Așa cum ne-am obișnuit, lupta extrem de strânsă, cu timpi foarte apropiați și schimbări de poziții în clasament până în ultimul moment, a dat farmec și acestei etape. Participarea locală a notabilă, nu mai puțin de opt ieșeni, mulți dintre ei automobiliști cu experiență, aliniându-se la start

Nu întâmplător transmisiunea live de pe pagina de Facebook a FRAS, **GTAutoClub - Campionatul Național de Super Slalom**, a fost în acest weekend liderul de audiență live în segmentul online, cu peste 40.000 de oameni care au urmărit concursul și un reach total de 136.100.

În lupta greilor, primii trei clasați OPEN, sunt:

1. Adrian Balotă, Buzău, 00:45:91
2. Mihai Alexandrescu, București, 00:46:08
3. Vlad Soare, București, 00:46:56

Clasamentul pe grupe și clase:

- A1, locul 1 – Mihai Mateescu; 2 – Viorel Gologan; 3 – Teodor Cristian Popescu;
- A2, locul 1 – Alin Butnariu; 2 - Andrei Stefan Mangeac; 3 – Mihai Cojiță;
- A3, locul 1 – Mihai Alexandrescu; 2 – Adrian Dobre; 3 - Mihai Șurubariu;
- A4, locul 1 – Monica Andra Popescu; 2 – Iulian Tudorel Negrea; 3 – Andrei Tabarcea;
- A5, locul 1 – Vlad Soare; 2 – Marius Voicu; 3 – Marius Stanciu;
- D1, locul 1 – Daniel Crăciun; 2 – Silvan Cimpoeșu; 3 – Georgetel Ghiorghe Oancea;
- D2, locul 1 – Bogdan Anghel; 2 - Cristian Ioan Oancea; 3 – Laurențiu Păun;
- Juniori 1, locul 1 – Filip Mateescu; 2 – Bogdan Sălcudean; 3 - Teodor Morăruș;
- Juniori 2, locul 1 – Alexandra Teslovan; 2 – Alexandru Cristea; 3 – Sebastian Ștefan Grădinariu;
- Electrice, locul 1 – Adrian Balotă; 2 – Ciprian Cherciu; 3 – Andrei Petcu;
- Modificate, locul 1 - Adrian Balotă; 2 - Mihai Alexandrescu; 3 – Marius Stanciu;
- Femina, locul 1 – Alexandra Teslovan; 2 - Monica Andra Popescu; 3 – Andreea Andronache.

Echipe:

- 1 - AMI RACING, 2 - GCO MOTORSPORT, 3 – EVOS TEAM

GT Auto Club Sportiv, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv desfășoară Campionatele de Îndemănare Auto începând cu anul 2011 și reunește piloți din toată țara, bine pregătiți, devotați culturii competiționale, bazate pe fairplay. Competiția de îndemănare auto se adresează în mod egal piloților

profesioniști și amatorilor care vor să își dezvolte abilitățile în automobilism, cu respect pentru noțiunea de siguranță la volan.

Mulțumim gazdei, Primăria Iași, partenerilor: Federației Române de Automobilism Sportiv, ASC Club Sportiv AutoArt, ISU și sponsorilor noștri: P1, Autozone-Vianor, Angelli, Metabond, Tegee International, Omega Motorsport, precum și piloților, spectatorilor și tuturor celor care ne susțin în activitatea noastră.